

อุตสาหกรรม



“สถาบันไทย-เยอรมัน”

แกนกลางขับเคลื่อนยุทธศาสตร์หุ่นยนต์
และระบบอัตโนมัติ

WHA ธุรกิจนำเทรด

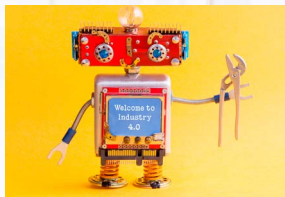
รุกใช้ระบบอัตโนมัติ
ดันประสิทธิภาพการแข่งขันของประเทศ

หมู่บ้านอุตสาหกรรม “เกาะเกร็ด”

มิติใหม่แห่งการทำงานเกี่ยวเนื่องวัฒนธรรม

5 NEWS

ร่วมงาน “อุ่นไอรัก
คลายความหนาว”



12

SPECIALSCOOP

อุตสาหกรรม 4.0
ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ
ขับเคลื่อนประเทศไทย

8 HOT ISSUE

รัฐบาลคลอด “อีเอฟซี”
ยกระดับผลไม้ไทย-เพิ่มรายได้
เกษตรกรอย่างยั่งยืน

16

NEED TO KNOW

WHA ธุรกิจนำเทรนด์
รุกใช้ระบบอัตโนมัติปฏิบัติงาน
ต้นผลิิตภาพการแข่งขัน
ของประเทศ

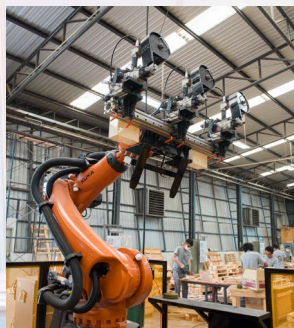




20 **DIRECTION**
“เปิดภารกิจสถาบันไทย-เยอรมัน
แกนกลางขับเคลื่อนยุทธศาสตร์
หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ
ของชาติ”

26 **ECONOMIC VIEWS**
“พ.ร.บ.อีอีซี”
จุดประกายความหวัง ดันเศรษฐกิจ
เฟื่องฟู ยกระดับประเทศ

34 **INDUSTRY COMICS**
หัวใจสำคัญของ
นักอุตสาหกรรมยุค4.0



40 **START UP**
“พาเลท เมกเกอร์ กรุ๊ป”
ผู้ประกอบการสำเร็จจากการ
เข้าร่วมโครงการ OPOAI ปี 2560

24 **AEC CORNER**
สำรวจ
อัตราค่าแรงงานขั้นต่ำ
ของกลุ่มประเทศอาเซียน



**AROUND
THE WORLD**
ซอฟต์แวร์เสมือนจริง (VR) ประกอบ
พิธีศพลดการขาดแคลนพื้นที่!!

36 **SME CORNER**
การขับเคลื่อนและ
สร้างสภาพแวดล้อมที่ดี
ให้กับเอสเอ็มอี

42 **THAICIV**
เปิดมิติใหม่แห่งการท่องเที่ยว
เชิงวัฒนธรรม ณ “เกาะเกร็ด”

“อุตสาหกรรมหุ่นยนต์” สู่ก้าวใหม่ใน Thailand 4.0

จากนโยบาย Thailand 4.0 หรือโมเดลพัฒนาเศรษฐกิจของรัฐบาล ภายใต้การนำของ **พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี** ที่มอบหมายให้กระทรวงอุตสาหกรรมสร้าง 5 คลัสเตอร์อุตสาหกรรมเพื่อปูทางไปสู่ Industry 4.0 ประกอบด้วย คลัสเตอร์เกษตร คลัสเตอร์สุขภาพ คลัสเตอร์ไฮเทค คลัสเตอร์ดิจิทัล และคลัสเตอร์อุตสาหกรรมเชิงสร้างสรรค์ ซึ่งสอดคล้องกับยุทธศาสตร์อุตสาหกรรมใน 20 ปีข้างหน้า ที่ต้องการให้ประเทศก้าวพ้นกับดักประเทศรายได้ปานกลางไปสู่ประเทศที่พัฒนาแล้วและมีรายได้สูงขึ้น จากการดำเนินงานดังกล่าวส่งผลให้ผู้ประกอบการ **SMEs** ในหลายองค์กร เริ่มปรับเปลี่ยนมาใช้ “หุ่นยนต์” ในภาคการผลิตมากขึ้น เพื่อสอดคล้องกับแผนงานของภาครัฐที่จะเร่งพัฒนาประเทศไทยให้ก้าวสู่ **Thailand 4.0** โดยเร็ว

วารสารอุตสาหกรรมฉบับนี้ ได้รับเกียรติจาก **นายสมหวัง บุญรักษาเจริญ ผู้อำนวยการสถาบันไทย-เยอรมัน (TGI)** มากำล่าวถึงบทบาทสำคัญในการพัฒนาอุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติในคลัสเตอร์อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ ทั้งนี้ยังมีเรื่องราวความก้าวหน้าของ **โครงการระเบียบผลไม้ภาคตะวันออก (EFC)** ที่ทางกระทรวงอุตสาหกรรมได้จัดทำขึ้น เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรในการสร้างตลาดกลางผลไม้มาตรฐานโลก รวมไปถึงความเคลื่อนไหวของ **พ.ร.บ. EEC** ซึ่งเป็นกฎหมายสำคัญในการพัฒนาประเทศ นอกจากนี้ยังมีบทความเกี่ยวกับผู้ประกอบการที่ประสบความสำเร็จ อย่าง “คุณตัน อธิรัตน์” ผ่านมุมมองของ **นายสมชาย หาญหิรัญ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม**

ทุกอย่างที่กล่าวมาข้างต้นเปรียบเสมือนการเรียนรู้ ถ้าไม่เปลี่ยนแปลงก็เหมือนกับเรา ย่ำอยู่กับที่ เราทุกคนจึงต้องเตรียมความพร้อม และรีบเร่งพัฒนาทักษะความสามารถของตนเองเพื่อรองรับยุค **Thailand 4.0** ที่กำลังจะมาถึงในไม่ช้า ..

ทีมงานวารสารอุตสาหกรรม

เจ้าของ

สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
75/6 ถนนพระรามที่ 6
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

ที่ปรึกษา

นายพล โลหารขุน
ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
นายทองชัย ชวลิตพิเชฐ
รองปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม

บรรณาธิการ

นางสาวทัศนียา ลัธนันท์
ผู้อำนวยการกองกลาง

กองบรรณาธิการ

นางสาวประภัสสร สิ้นครบุรี
นางสีจันทร์ สายบัวทอง
นายวงศ์กร ตระกูลหิรัญผดุง
นางสาวอรพิตญ์ กลิ่นจำปา
นางสาวสิริรัตน์ วงศ์จิตต์ชื่อ
นางสาวเชมณัฐ บุรณพิสิฐ
นายเมธวิน ประโมทะกะ
นางสาววาสิฏฐ์ คณโฑทอง

ร่วมชมงาน “อุ่นไอรักคลายความหนาว”



นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม และ นายสมชาย หาญหิรัญ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมด้วยคู่สมรส เข้าร่วมชมงาน “อุ่นไอรัก คลายความหนาว” ณ บริเวณลานพระราชวังดุสิต โดยมี พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี พร้อมนางนราพร จันทร์โอชา ภริยา เป็นผู้นำคณะ ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้แต่งกายด้วยชุดผ้าไทยย้อนยุคสมัยรัชกาลที่ 5 กันอย่างพร้อมเพรียงและร่วมถ่ายภาพเป็นที่ระลึกบริเวณเรือสุพรรณหงส์จำลองก่อนเข้าชมงาน

พลิกโฉมสู่ สมอ. 4.0



นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธานเปิดการสัมมนา TISI Transformation สมอ. 4.0 : e-license และกล่าวปาฐกถาพิเศษเรื่องอุตสาหกรรม 4.0 : การพลิกโฉมสู่ สมอ.4.0 โดยมีนายณัฐพล รังสิตพล เลขาธิการสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กล่าวรายงาน พร้อมทั้งผู้บริหารกระทรวงอุตสาหกรรมร่วมเป็นเกียรติ ณ อาคารอิมแพ็ค ฟอรั่ม เมืองทองธานี



โดยระบบ e-license ของ สมอ. ถือเป็นก้าวแรกที่สำคัญของ big data กระทรวงอุตสาหกรรม ที่ได้มีการประยุกต์เทคโนโลยีดิจิทัลเข้ามาใช้ปรับปรุงกระบวนการทำงานเพื่อการรับรองผลิตภัณฑ์ของ สมอ. ซึ่งสามารถออกใบอนุญาตได้ภายใน 10 วันทำการ จากเดิม 15 วัน ครอบคลุม

10 มาตรฐาน และจะดำเนินการให้ครอบคลุม 173 มาตรฐานภายในปี 2561 โดยมีเป้าหมายให้สามารถออกใบอนุญาตได้ครบทุกมาตรฐาน ภายในปี 2562 เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผู้ประกอบการในการทำธุรกิจตามนโยบาย Ease of Doing Business ของรัฐบาล



เปิดงานศูนย์ปฏิรูปอุตสาหกรรม (ITC)

จ.อุบลราชธานี และลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมสถานประกอบการ
ผลิตแวนกลอุตสาหกรรม สัญชาติไทย



นายสมชาย หาญหิรัญ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธานเปิดงานศูนย์ปฏิรูปอุตสาหกรรม (Industry Transformation Center : ITC) จังหวัดอุบลราชธานี พร้อมทั้งเยี่ยมชมการจัดแสดงนิทรรศการ “ITC SMART SME ด้วยเทคโนโลยี 4.0” โดยหน่วยงานภาครัฐและเอกชนในพื้นที่ โดยมีนางเบญจมาพร เอกฉัตร ผู้ตรวจราชการกระทรวงอุตสาหกรรม นายกอบชัย สังสิทธิสวัสดิ์ อธิบดีกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม นายเฉลิมพล มั่งคั่ง รองผู้ว่าราชการจังหวัดอุบลราชธานี ผู้บริหารกระทรวงอุตสาหกรรม ผู้บริหารสมาคมการบรรจุภัณฑ์ไทย ร่วมเปิดงาน



นอกจากนี้ นายสมชาย หาญหิรัญ ยังได้ลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมสถานประกอบการผลิตหุ่นยนต์แขนกลอุตสาหกรรม สัญชาติไทย บริษัท อาร์เอสทีโรบोटิกส์ จำกัด โดยมี นายกอบชัย สังสิทธิสวัสดิ์ ร่วมตรวจเยี่ยม



พิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ

โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมพื้นที่ EEC : นิคมอุตสาหกรรม SMART PARK

นายสมชาย หาดใหญ่ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธานในพิธีลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ โครงการพัฒนานิคมอุตสาหกรรมในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก : นิคมอุตสาหกรรม Smart Park ระหว่างการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย กับพันธมิตร 5 หน่วยงาน ได้แก่ สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก บริษัท บีซีพีจี จำกัด (มหาชน) บริษัท พีทีที โพลีเมอร์ โอลิซิสติกส์ จำกัด บริษัท บางกอก อินดัสเทรียล แก๊ส จำกัด และบริษัท โกลบอล ยูทิลิตี้ เซอร์วิส จำกัด โดยมี นายพสุ โลหารชุน ปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม (ประธานกรรมการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย) นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย นายคณิศ แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก และผู้บริหารภาคเอกชน ร่วมงาน ณ โรงแรมเดอะสุโกศล กรุงเทพฯ

โดยจุดเด่นของนิคมอุตสาหกรรม Smart Park เป็นพื้นที่เศรษฐกิจใหม่ที่รองรับการลงทุนในธุรกิจอุตสาหกรรมด้านดิจิทัลอย่างสมบูรณ์แบบ นอกจากนี้ การเกิดขึ้นของนิคมฯ Smart Park ยังถือเป็นนิคมอุตสาหกรรมแนวใหม่ที่จะตอบโจทย์ไลฟ์สไตล์ผู้ประกอบการ นักธุรกิจ นักลงทุน และบุคคลทั่วไป ซึ่งกระทรวงอุตสาหกรรมมั่นใจเป็นอย่างยิ่งว่านิคมฯ แห่งนี้จะเป็นมิติใหม่ของการพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรมที่ดีที่สุดในประเทศ และแถบภูมิภาคอาเซียน



ตรวจราชการ และตรวจเยี่ยมหมู่บ้าน CIV

จ.ชัยนาท พร้อมหนุนเศรษฐกิจฐานชุมชนกลุ่มจักสานผักตบชวาอ้อย



นางเบญจมาพร เอกฉัตร ผู้ตรวจราชการกระทรวงอุตสาหกรรม ร่วมประชุมการตรวจราชการตามแผนตรวจราชการแบบบูรณาการประจำปีงบประมาณ 2561 รอบที่ 1 ซึ่งมีผู้ตรวจราชการ กว่า 8 กระทรวงนำโดย นายสุรศักดิ์ เรียงเครือ หัวหน้าผู้ตรวจราชการสำนักนายกรัฐมนตรี และ นายรณภพ เหลืองไพโรจน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยนาท ณ ศาลากลาง จังหวัดชัยนาท จากนั้นคณะผู้ตรวจราชการกระทรวงอุตสาหกรรม ได้ตรวจเยี่ยมหมู่บ้าน CIV บ้านเนินขามพัฒนา (ถิ่นลาวเวียง) ที่ผลิตและทอผ้าฝ้ายมัดหมี่/ไหม “ลายข่อมะขาม” ณ ชุมชนบ้านเนินขาม อ.เนินขาม จ.ชัยนาท



นอกจากนี้ นางจรรยาพร เกิดเสมอ ประธานกลุ่มจักสานผักตบชวาบ้านอ้อย ได้นำคณะตรวจเยี่ยม กลุ่มอาชีพหัตถกรรมจักสานผักตบชวาบ้านอ้อย โดยกระทรวงอุตสาหกรรมจะประสานโรงงานขนาดใหญ่ในพื้นที่ และเป็นพี่เลี้ยงสนับสนุนองค์ความรู้ ช่วยเรื่องการตลาด ทำป้ายประชาสัมพันธ์ สร้างเส้นทาง เพื่อต้อนรับการท่องเที่ยว หวังเสริมสร้างเศรษฐกิจฐานชุมชนตามนโยบาย Local Economy ณ จ.ชัยนาท

รัฐบาลคลอด “อีเอฟ/ซี”

ยกระดับผลไม้ไทย-เพิ่มรายได้เกษตรกรอย่างยั่งยืน



กระทรวงอุตสาหกรรมเดินหน้าส่งเสริมเอสเอ็มอีภาคตะวันออกผุดโครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor : EFC) หวังสร้างมาตรฐานระบบการซื้อขายผลไม้ให้เป็นสากลเชื่อมโยงกับผู้ค้าในตลาดโลก และให้เกษตรกรมีอำนาจต่อรองด้านราคากับผู้ซื้อได้มากขึ้น ซึ่งนโยบายดังกล่าวมีเป้าหมายโดยตรงต่อเกษตรกรผู้ปลูกผลไม้ไทย โดยเฉพาะพื้นที่ภาคตะวันออกซึ่งปัจจุบันผลิตผลไม้สำคัญ ทั้งทุเรียน มังคุด เงาะ ลำไย และลองกอง คิดเป็นสัดส่วนมากกว่าครึ่งหนึ่งของการปลูกผลไม้ทั่วประเทศ

โดยภาคตะวันออก ปัจจุบันมีเกษตรกรผู้ปลูกผลไม้จำนวน 280,000 ครัวเรือน มีพื้นที่เพาะปลูก 2,100,000 ไร่ ผลผลิตรวมประมาณ 1,300,000 ตันต่อปี คิดเป็นรายได้ 52,000 ล้านบาทต่อปี

นายอุดม สวานายน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ผลผลิตดังกล่าว แบ่งเป็นเงาะ 136,000 ตัน หรือ 63% ของผลผลิตทั่วประเทศ ทุเรียน 279,000 ตัน หรือ 53% ของผลผลิตทั่วประเทศ มังคุด 98,000 ตัน หรือ 52% ของผลผลิตทั่วประเทศ ลำไย 299,000 ตัน หรือ 39% ของผลผลิตทั้งประเทศ และลองกองผลผลิต 52,000 ตัน หรือ 39% ของผลผลิตทั้งประเทศ อย่างไรก็ตาม ในบางปีกลับพบปัญหาผลผลิตมีราคาตกต่ำ ซึ่งสาเหตุหนึ่งมาจากการที่ประเทศไทยขาดการบริหารจัดการ โดยเฉพาะด้านการตลาด ที่สำคัญปัจจุบันเกษตรกรไร้อำนาจในการต่อรองในการกำหนดราคา เนื่องจากการกำหนดราคาอยู่ที่พ่อค้าคนกลาง หรือ “ล้ง” ดังนั้นปัญหาเหล่านี้จึงเป็นแรงผลักดันให้รัฐบาลริเริ่มโครงการยกระดับภาคตะวันออกให้เป็นมหานครผลไม้ของโลก!!! ขณะเดียวกันก็ถือได้ว่า “อีเอฟซี” เป็นการดำเนินงานที่สอดคล้องกับการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ซึ่งจะมีการพัฒนาเศรษฐกิจในภาคตะวันออกโดยรัฐบาลให้ความสำคัญกับการพัฒนาภาคการเกษตรและที่เกี่ยวข้องไปพร้อม ๆ กันด้วย เนื่องจากเป็นฐานของการพัฒนาเศรษฐกิจที่สำคัญในระดับพื้นที่

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมได้เฝ้าในการผลักดัน โครงการระเบียงผลไม้

ภาคตะวันออก (Eastern Fruit Corridor : EFC) ระบุว่าโครงการอีเอฟซีเกิดขึ้นเพื่อเป็นตลาดกลางประมูลผลไม้คุณภาพสูง ในปัจจุบันการซื้อขายผลไม้ของเกษตรกรมีการตกลงราคาซื้อขายกันล่วงหน้า ระหว่างเกษตรกรและผู้ซื้อในลักษณะการเหมายกสวน โดยจ่ายเงินมัดจำล่วงหน้าให้เกษตรกรผู้ผลิต ทำให้เกษตรกรไม่สามารถต่อรองราคาผลไม้ได้ ดังนั้นโครงการนี้จะเป็นการจัดระบบการซื้อขายผลไม้ที่เป็นสากลเชื่อมโยงกับผู้ค้าในตลาดโลก และทำให้เกษตรกรมีอำนาจต่อรองในด้านราคากับผู้ซื้อได้โครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (อีเอฟซี) พื้นที่ประมาณ 50 ไร่ จะตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมสมาร์ท ปาร์ค (Smart Park) จะอยู่ในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ซึ่งใกล้สนามบินอู่ตะเภาเพียง 25 กิโลเมตร ใกล้ท่าเรือมาบตาพุด และรถไฟความเร็วสูง และจะมีการสร้างห้องเย็นโดยจะใช้ก๊าซธรรมชาติเหลว (แอลเอ็นจี) ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ในการเก็บรักษาสลัดเพื่อจำหน่ายทันที และผลไม้สดที่รอการแปรรูป ดังนั้นโครงการอีเอฟซีนอกจากจะมีผู้ค้าผลไม้ที่จะรับซื้อผลไม้ไปกระจายทั่วประเทศแล้วยังจะมีผู้ผลิตผลไม้แปรรูปเข้ามาซื้อวัตถุดิบในพื้นที่ด้วย ซึ่งอุตสาหกรรมแปรรูปผลไม้จะเป็นอีกกลุ่มที่ทางรัฐบาลจะให้การสนับสนุนมากขึ้นเช่นกัน



โครงการนี้คาดว่าจะใช้งบประมาณ 1,580 ล้านบาท แบ่งเป็น 3 ระยะ

ระยะที่ 1

9 เดือน

(มีนาคม-ธันวาคม 2561)

การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ และทดสอบความสนใจของนักลงทุน งบประมาณ 80 ล้านบาท

ระยะที่ 2

12 เดือน

(มกราคม-ธันวาคม 2562)

การก่อสร้างและติดตั้งระบบ งบประมาณ 1,500 ล้านบาท

ระยะที่ 3

ปี 2563

การเริ่มให้บริการตลาดกลางประมุลผลไม้ คาดว่าจะมีมูลค่าการลงทุนและการซื้อขายผลไม้ในโครงการระเปียงผลไม้-ภาคตะวันออก งบประมาณ 51,931 ล้านบาท

ทั้งนี้ ระบบตลาดกลางประมุลผลไม้คุณภาพสูงของภาคตะวันออก มีแนวทางการพัฒนาระบบที่ทันสมัย มีประสิทธิภาพด้วยเทคโนโลยีดิจิทัล พัฒนาระบบมาตรฐานสินค้าเกษตรโดยใช้แนวความคิดการพัฒนาระบบตลาดประมุลไม้ดอกจากประเทศเนเธอร์แลนด์ มาประยุกต์ให้เป็นระบบตลาดประมุลซื้อขายผลไม้ และคาดว่าเกษตรกรในพื้นที่ภาคตะวันออกจะมีรายได้เพิ่มขึ้น 2-3 เท่า นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวยังช่วยลดปัญหาผลผลิตทางการเกษตรขาดแคลนหรือล้นตลาด แก้ไขปัญหาราคาสินค้าเกษตรตกต่ำ ทำให้เกิดการลงทุนใหม่ของนักธุรกิจที่เกี่ยวข้องกับการเกษตร มีมูลค่าการส่งออกผลไม้สดและผลไม้แปรรูปเพิ่มขึ้น เกิดการจ้างงานใหม่ในพื้นที่ภาคตะวันออก ลดภาระงบประมาณของรัฐบาลในการอุดหนุนราคาสินค้าเกษตรในระยะยาว และลดปัญหาพ่อค้าคนกลางที่ปัจจุบันกินส่วนต่างราคาประมาณ 30% “สิ่งที่ผมคิดในระยะต่อไปคือการเปิดประมุลที่ตลาดจะมีผลไม้บางส่วนมาวางโชว์เท่านั้น เมื่อได้ผู้ชนะหรือผู้ตกลงซื้อ ก็จะไปรับสินค้าจากห้องเย็น ทำให้ระบบโลจิสติกส์สะดวกรวดเร็วขึ้น นอกจากนี้จากการกำหนดแผนอนาคต ยังมีความเป็นไปได้ที่ผลไม้จากภาคใต้ซึ่งมีชื่อเสียงเหมือนจะถูกส่งมาขายในอีเอฟซี โดยอาจส่งมาทางเรือและเข้าท่าเรือแหลมฉบัง ซึ่งเป็นผลจากการพัฒนาของโครงการอีอีซี” นายอุตตมกล่าว





อย่างไรก็ตาม พื้นที่ที่โครงการดังกล่าวผ่านมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ในอีกมุมหนึ่งของผู้ส่งออกและเกษตรกรผู้ปลูกผลไม้ในพื้นที่ก็มีการคัดค้านการจัดตั้งอีเอฟซี ในนิคมสมาร์ท ปาร์ค จ.ระยอง เนื่องจากมองว่าควรตั้งต้นทางหลักของผลไม้ ที่จ.จันทบุรี เพราะปัจจุบันในพื้นที่ที่มีทั้งผู้ปลูกและผู้ค้าครบวงจรอยู่แล้วซึ่งในเรื่องดังกล่าวกระทรวงอุตสาหกรรมโดยนายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ชี้แจงว่าโครงการสมาร์ทปาร์ค จ.ระยอง มีพื้นที่ประมาณ 1,460 ไร่ ริมถนนสุขุมวิท อ.เมืองระยอง พื้นที่ส่วนหนึ่งจัดตั้งศูนย์โลจิสติกส์สินค้าการเกษตร ได้แก่ พืช ผัก ผลไม้ และผลิตภัณฑ์ส่งออกปตท. ซึ่งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดในการแข่งขันและแข่งขันเยือกแข็ง โดยเน้น

การส่งออกทางอากาศที่สนามบินนานาชาติอู่ตะเภา อ.บ้านฉาง จ.ระยอง ทั้งนี้ปริมาณสินค้าผลไม้ดังกล่าวเป็นส่วนหนึ่งของผลผลิตในพื้นที่ หรือประมาณ 20-30% ซึ่งจะช่วยการตลาดบางส่วนได้ ส่วน จ.จันทบุรี ที่เป็นแหล่งผลิตผลไม้รายใหญ่สามารถจัดตั้งคลังสินค้าต้นทางและกระจายไปตามจุดต่างๆ ทั่วประเทศได้ และนิคมสมาร์ทปาร์คจะไปช่วยเสริมเพียงส่วนหนึ่งเท่านั้น พร้อมเน้นการบริหารด้วยระบบดิจิทัล ไม่ได้เป็นการจัดการทั้งหมดในภูมิภาคโดยการชี้แจงดังกล่าวทำให้บทบาทของอีเอฟซีมีความชัดเจนขึ้นท่ามกลางความกังวลของเกษตรกรและผู้ค้าในพื้นที่... อย่างไรก็ตาม นอกจากกระทรวงอุตสาหกรรมจะรับหน้าที่พัฒนาด้านระบบตลาดที่มีศักยภาพแล้ว ผลจากการบูรณาการของหน่วยงานรัฐ ทางกระทรวงพาณิชย์เองก็มีโครงการพัฒนาผลไม้ภาคตะวันออก ที่ลือไปกับแนวนโยบายของกระทรวงอุตสาหกรรมเช่นกัน ดังนั้นจึงเชื่อมั่นว่าโครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก (อีเอฟซี) จะเป็นหนึ่งในเครื่องมือสำคัญที่จะสามารถทำให้ภาคตะวันออกเป็น **“มหานครผลไม้ของโลก”** ภายในปี 2564 ได้ไม่ยาก



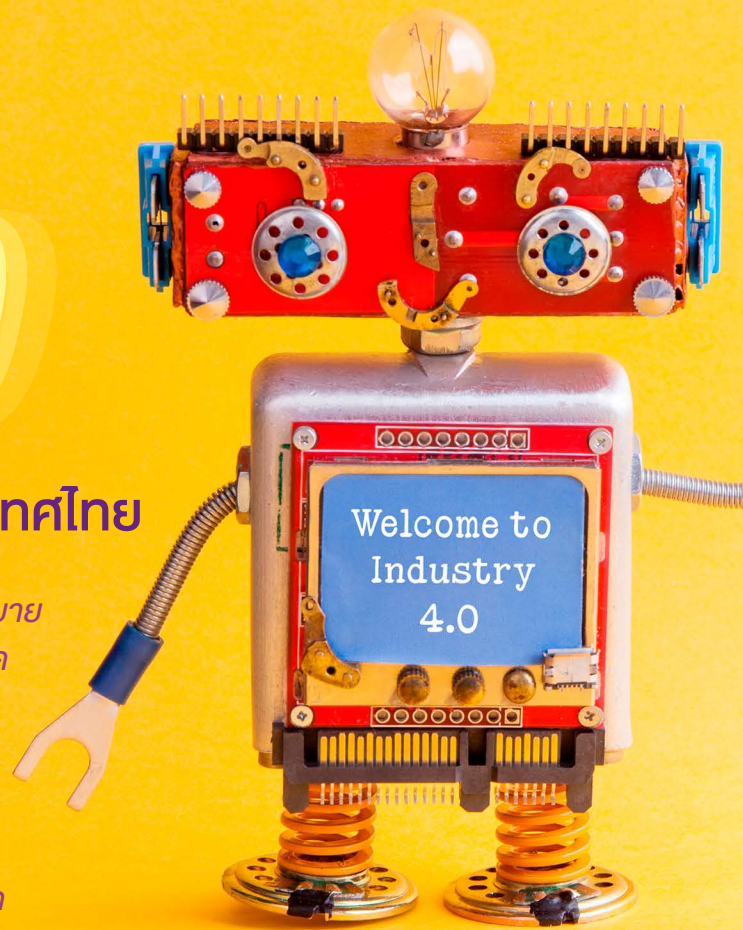
โครงการระเบียงผลไม้ภาคตะวันออก
(Eastern Fruit Corridor)



อุตสาหกรรม 4.0

ขับเคลื่อนเศรษฐกิจ ขับเคลื่อนประเทศไทย

รัฐบาลพยายามขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศผ่านนโยบายต่าง ๆ ทั้งการกำหนดเป้าหมายอุตสาหกรรม 4.0, กำหนดอุตสาหกรรมเป้าหมาย, วางยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี, กำหนดระเบียบเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) และการออกไปชักจูงการลงทุนจากต่างประเทศ (โรดโชว์) เพื่อดึงดูดการลงทุนให้ไหลเข้ามาในประเทศไทย ส่งผลให้เกิดการขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศให้ก้าวพ้นกับดักรายได้ปานกลาง ทำให้ประชาชนคนไทยมีองค์ความรู้ เป็นการยกระดับประเทศไปพร้อมกับทั้งระบบ



อุตสาหกรรม 4.0

คือการนำเทคโนโลยีสารสนเทศ และ Internet of Things (IoT) มาช่วยให้การสื่อสาร การเชื่อมต่อของอุปกรณ์ต่าง ๆ ง่ายมากขึ้น และมีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยมีจุดเด่น คือ การพัฒนาเทคโนโลยีสื่อสารกับเครื่องจักร และระบบการผลิตในลักษณะ Industrial automation เพื่อผลิตสินค้าตามความต้องการที่หลากหลายของผู้บริโภค แต่ยังคงรักษาประสิทธิภาพการผลิตที่สูง โดยนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาประยุกต์ใช้ในการผลิต เช่น 3D Printing, Augmented reality, Big data and analytics, Autonomous Robots, Simulation, Horizontal and vertical system integration, Smart Factor, Cybersecurity, The Cloud เป็นต้น

ขณะที่ประเทศไทย 4.0 หรือไทยแลนด์ 4.0 (Thailand 4.0) เป็นโมเดลการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศไทย ที่ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรีต้องการนำพาประเทศไทยให้หลุดพ้นจากปัญหากับดักรายได้ปานกลาง เปลี่ยนเป็นประเทศที่มีรายได้สูงตามแนวทางแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี โดยการสร้างความเข้มแข็งจากภายใน ควบคู่ไปกับการเชื่อมโยงกับประชาคมโลก ตามแนวคิดปรัชญาเศรษฐกิจพอเพียงโดยการขับเคลื่อนผ่านกลไกประชารัฐ โดยเป็นการปรับเปลี่ยนโครงสร้างเศรษฐกิจไปสู่เศรษฐกิจที่ขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม

การเปลี่ยนผ่านของระบบที่สำคัญในการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างเศรษฐกิจไปสู่โมเดล

ประเทศไทย 4.0 คือ การเปลี่ยนจากการเกษตรแบบดั้งเดิม (Traditional Farming) ไปสู่การเกษตรสมัยใหม่ที่เน้นการบริหารจัดการและเทคโนโลยี (Smart Farming) โดยเกษตรกรจะต้องเป็นผู้ประกอบการ (Entrepreneur) และมีรายได้ที่สูงขึ้น, การเปลี่ยนจากการเป็นวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแบบเดิม (Traditional SMEs) ที่รัฐจะต้องให้ความช่วยเหลืออยู่ตลอดเวลา ไปสู่การเป็น Smart Enterprises และ Startups ที่มีศักยภาพสูง, การเปลี่ยนจากการให้บริการแบบเดิม (Traditional Services) ซึ่งมีการสร้างมูลค่าค่อนข้างต่ำไปสู่การบริการที่สร้างมูลค่าสูง (High Value Services) และการเปลี่ยนจากแรงงานทักษะต่ำไปสู่แรงงานที่มีความรู้ ความเชี่ยวชาญ และทักษะสูง

ปัญหา เชิงโครงสร้าง ก่อนการ เปลี่ยนผ่าน สู่ 4.0



อย่างไรก็ตาม ต้องยอมรับว่าท่ามกลางบริบทของโลกที่มีการเปลี่ยนแปลงอยู่
ในปัจจุบัน ความซับซ้อนและการเชื่อมโยงกันทั้งมิติทางเศรษฐกิจการเมืองและ
สังคมอย่างไร้พรมแดน และแนวโน้มการเข้าสู่ยุค 4.0 ที่ผ่านมาเศรษฐกิจไทยมี
อัตราการเติบโตอย่างต่อเนื่องและสามารถรองรับความผันผวนของเศรษฐกิจ
โลกที่เกิดขึ้นได้ดีด้วยพื้นฐานทางเศรษฐกิจที่เข้มแข็ง ทั้งนี้เนื่องมาจากการดำเนิน
นโยบายของภาครัฐและการดำเนินงานของภาคเอกชนอย่างระมัดระวังและ
การเตรียมความพร้อมอย่างต่อเนื่องหลังจากวิกฤตการณ์เศรษฐกิจต้มยำกุ้ง
ทำให้เสถียรภาพด้านเศรษฐกิจมหภาคของประเทศอยู่ในเกณฑ์ดี อัตราการ
ว่างงานต่ำ ระดับหนี้ของภาครัฐยังอยู่ในเกณฑ์ที่บริหารจัดการได้

แต่ขณะเดียวกันประเทศไทยก็ประสบปัญหาเชิงโครงสร้างหลายประการ เช่น
ปัญหาความเหลื่อมล้ำ ทั้งด้านรายได้และโอกาส ปัญหาการคอร์รัปชัน ปัญหา
การเข้าสู่สังคมผู้สูงอายุ หรือปัญหาอื่น ๆ ที่เป็นอุปสรรคต่อการใช้เทคโนโลยี
ซึ่งเป็นหัวใจสำคัญในการยกระดับศักยภาพเศรษฐกิจในยุค 4.0 ซึ่งปัญหา
เชิงโครงสร้างของประเทศไทยที่เผชิญอยู่ในปัจจุบัน ประกอบด้วย 3 ปัญหา
สำคัญ คือ ปัญหาคุณภาพของแรงงานไทย โดยมีประเด็นที่เกี่ยวข้องใน
หลายมิติคือ มิติที่หนึ่ง คุณภาพการศึกษาของประเทศไทยที่ลดต่ำลง มิติที่สอง
การเผชิญปัญหาการขาดแคลนแรงงานทั้งด้านปริมาณและทักษะความ
ชำนาญที่ตรงกับความต้องการ (Skill Mismatch) กล่าวคือ ตลาดแรงงาน
ต้องการแรงงานที่มีทักษะและประสบการณ์ด้านวิชาชีพ (Vocational Skills)
หรืออาชีวะ แต่ผลผลิตแรงงานส่วนใหญ่เป็นบัณฑิตที่จบการศึกษาระดับปริญญา
ในสาขาที่ไม่ตรงกับที่ตลาดแรงงานต้องการ และคุณภาพไม่ได้มาตรฐานตามที่
ตลาดแรงงานคาดหวังมิติที่สามการขาดทักษะพัฒนาตนเองของแรงงานไทย

ปัญหาโครงสร้างของเศรษฐกิจไทย ซึ่งเป็นปัญหาอันเนื่องมาจากกฎหมายและ
กฎเกณฑ์ของภาครัฐส่วนใหญ่ซึ่งอยู่ในรูปของ Mode Analog ตามบริบทสังคม
แบบดั้งเดิมมากกว่า Digital ซึ่งไม่ได้รับการแก้ไขอย่างองค์รวม โดยปัจจุบัน
ประเทศไทยมีกฎหมายและกฎเกณฑ์ที่ธุรกิจไทยและคนไทยต้องปฏิบัติตาม
นับแสนฉบับ มีใบอนุญาตมากกว่า 3,500 ประเภท ซึ่งกฎหมายดังกล่าว
ส่วนใหญ่ยังไม่ได้รับการปรับปรุงให้ทันสมัยส่งผลต่อความสามารถในการ
แข่งขันและการปรับตัวของภาคธุรกิจ นอกจากนี้ยังส่งผลให้การบังคับใช้กฎหมาย
ไม่มีประสิทธิภาพ ทำให้เกิดปัญหาการคอร์รัปชัน

ปัญหาความสามารถในการสร้างและประยุกต์ใช้องค์ความรู้ใหม่ของธุรกิจไทย
ค่อนข้างต่ำ ความสามารถในการใช้และการสร้างองค์ความรู้ พบว่าความรู้
ยังกระจุกตัวอยู่กับธุรกิจขนาดใหญ่ งบประมาณด้านการวิจัยและพัฒนาของ
ภาคเอกชนไทยค่อนข้างต่ำ เมื่อเปรียบเทียบกับประเทศอื่น ธุรกิจเอสเอ็มอี และ
ภาคการเกษตรของคนไทยไม่สามารถใช้ประโยชน์จากงานวิจัยและพัฒนา
ได้อย่างเต็มที่ ผลที่ได้คือต้องผลิตสินค้าที่มีการแข่งขันสูง อัตราผลกำไรต่ำ ขณะที่
ภาคเกษตรกรยังคงทำการเกษตรแบบเดิม พืชหลายชนิดมีผลผลิตต่อไร่อยู่ใน
ระดับต่ำการเผชิญกับภาวะตึงตัวของตลาดแรงงานในภาคการเกษตร และการ
เผชิญความไม่แน่นอนของสภาพภูมิอากาศที่มีความแปรปรวน



ขับเคลื่อนประเทศด้วยนวัตกรรม

ไทยแลนด์ 4.0 ถือเป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจชุดใหม่ หรือ New Engines of Growth โดยเป็นการเติมเต็มด้วยวิทยาการ ความคิดสร้างสรรค์ นวัตกรรม วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยี และการวิจัยและพัฒนา ดังนั้น ไทยแลนด์ 4.0 จึงเป็นการถักทอเชื่อมโยงเทคโนโลยีหลักที่ต้นน้ำ เพื่อสร้างความแข็งแกร่งให้กับอุตสาหกรรมเป้าหมายที่อยู่กลางน้ำ และ สตาร์ทอัพต่าง ๆ ที่อยู่ปลายน้ำ โดยใช้พลังประชารัฐในการขับเคลื่อน ผู้มีส่วนร่วมหลักจะประกอบด้วย ภาคเอกชน ภาคการเงิน การธนาคาร มหาวิทยาลัย และ สถาบันวิจัยต่าง ๆ โดยเน้นตามความถนัดและจุดเด่นของ

แต่ละองค์กร และมีภาครัฐเป็นตัวสนับสนุน เช่น ในกลุ่มอาหาร เกษตร และเทคโนโลยีชีวภาพ จะมีภาคเอกชน คือ กลุ่มมิตรผล บริษัท ไทยยูเนี่ยนฟู้ดส์โปรดักส์ และเครือเจริญโภคภัณฑ์ เป็นแกนหลัก โดยมีภาคการเงิน คือ ธนาคารเพื่อการเกษตร และสหกรณ์การเกษตร (ธ.ก.ส.) และธนาคารออมสิน สนับสนุนทางการเงิน มีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และ มหาวิทยาลัย ที่เน้นการวิจัยในภูมิภาคต่าง ๆ เป็นแกนนำในการทำวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีใหม่ ๆ ร่วมกับมหาวิทยาลัย และสถาบันวิจัยต่างประเทศ และมีภาครัฐคอยให้การสนับสนุน เช่น กระทรวงการคลัง และสำนักงานส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ)

10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย กลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจ

อุตสาหกรรมเป้าหมายที่มีศักยภาพที่จะเป็นปัจจัยขับเคลื่อนเศรษฐกิจ (New Growth Engine) ของประเทศ และถือเป็นหนึ่งในการยกระดับประเทศไทย 4.0 แบ่งเป็น 2 กลุ่ม คือ การต่อยอด 5 อุตสาหกรรมเดิม (First S-Curve) ประกอบด้วย อุตสาหกรรมยานยนต์สมัยใหม่ (Next-generation Automotive) อุตสาหกรรมอิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ (Smart Electronics) อุตสาหกรรมการท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ (Affluent, Medical and Wellness Tourism) การเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ (Agriculture and Biotechnology) อุตสาหกรรมอาหารแปรรูป (Food for the Future) ซึ่งกลุ่มนี้มีฐานที่แข็งแกร่ง แต่ต้องต่อยอดการลงทุนในผลิตภัณฑ์ใหม่ ๆ ให้มีการวิจัยและพัฒนา เพื่อยกอุตสาหกรรมสู่ระดับนานาชาติ



และการเติม 5 อุตสาหกรรมอนาคต (New S-Curve) ซึ่งเป็นอุตสาหกรรมใหม่ที่ประเทศไทยมีศักยภาพในการแข่งขัน และมีผู้สนใจลงทุน ประกอบด้วย อุตสาหกรรมหุ่นยนต์เพื่อการอุตสาหกรรม (Robotics) อุตสาหกรรมการบินและโลจิสติกส์ (Aviation and Logistics) อุตสาหกรรมเชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ (Biofuels and Biochemicals) อุตสาหกรรมดิจิทัล (Digital) ซึ่งเป็นมาตรฐานใหม่ในการดำรงชีพ โดยเฉพาะอีคอมเมิร์ซ และอุตสาหกรรมการแพทย์ครบวงจร (Medical Hub)



เป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี

ยุทธศาสตร์ชาติ คือ แผนแม่บทที่กำหนดเป้าหมายอนาคตประเทศในระยะยาว 20 ปี (พ.ศ. 2560-พ.ศ. 2579) ซึ่งจะวางแนวทางในการพัฒนา และดำเนินงานอย่างต่อเนื่องไม่ว่าจะอยู่ภายใต้รัฐบาลใดก็ตาม ซึ่งแผนระยะยาวนี้จะ เป็นกรอบที่ช่วยให้แผนการขับเคลื่อนพัฒนาประเทศ สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ชาติอย่างเหมาะสม

เป้าหมายใน 5 ปีแรก จำเป็นต้องมีการปรับเปลี่ยนระบบ ครึ่งยิ่งใหญ่ โดยเน้นแก้ไขสิ่งที่เป็จุดอ่อนของประเทศ และ ใช้จุดแข็งของประเทศให้เกิดประโยชน์ ใช้นวัตกรรมใหม่ เข้ามาผสมผสานเพื่อเพิ่มมูลค่าทางเศรษฐกิจ

เป้าหมายใน 10 ปี ประเทศจะต้องมีระบบเศรษฐกิจที่ดี โดย เริ่มจากการสนับสนุนการวิจัย และการนำเทคโนโลยีมา ผสมผสานกับสินค้ากลุ่มเกษตรและสาธารณสุข นอกจากนี้

ผู้ประกอบการจะต้องหันเทคโนโลยี และยังต้องสร้าง บุคลากรทางการวิจัย เพื่อรองรับเทคโนโลยีใหม่ ๆ ที่จะเข้า มามีบทบาทมากขึ้นในอนาคต

เป้าหมายใน 15 ปี ประชากรในประเทศจะต้องเป็นประชากร ที่มีคุณภาพ โดยจะพัฒนาให้บุคลากรทุกช่วงวัย มีศักยภาพสูง มีความรู้และทักษะ นอกจากนี้สังคมไทยจะเป็นสังคมที่ เท่าเทียม และลดความเหลื่อมล้ำ โดยการจัดสรรทรัพยากร และกระจายบริการจากภาครัฐอย่างทั่วถึง

เป้าหมายใน 20 ปี เศรษฐกิจและสังคมของประเทศต้องมี เสถียรภาพ ระบบราชการของไทยจะเป็นแบบดิจิทัล มีคุณภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ นอกจากนี้ยังได้วางแผนในการฟื้นฟู พื้นที่ป่าไม้ในประเทศ เพื่อความยั่งยืนของระบบนิเวศและ สิ่งแวดล้อมในประเทศอีกด้วย

บรรลุเป้าหมาย 20 ปี ยกระดับความมั่นคงประเทศไทย

เป้าหมายใน 20 ปี จะต้องเกิดการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมพัฒนาอย่างเป็นมิตร กับสิ่งแวดล้อม ระบบราชการมีประสิทธิภาพโปร่งใส เพื่อบรรลุเป้าหมายให้ประเทศไทย มีเศรษฐกิจที่มีเสถียรภาพมากขึ้น ต้องทำการเพิ่มทุนทางธรรมชาติและคุณภาพ สิ่งแวดล้อม สนับสนุนการเติบโตที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมมากขึ้น เพื่อความมั่นคง ทางอาหาร พลังงาน และน้ำ ส่วนการพัฒนาในภาครัฐ ต้องสร้างความมั่นคงและ เพิ่มความเชื่อมั่นต่อนานาชาติ บริหารระบบราชการให้ทันสมัย มีประสิทธิภาพ โปร่งใส ตรวจสอบได้ โดยการกระจายอำนาจและให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม เพิ่มการใช้ระบบดิจิทัลเป็นช่องทางบริการประชาชน ปรับปรุงปัญหาคอร์รัปชัน และจัดการบริหารให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอิสระมากขึ้น

เพราะความเข้าใจและเดินหน้าผลักดันประเทศไทย 4.0 คือการกิจร่วม ที่ต้องอาศัยความร่วมมือจากทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน ไม่สามารถขาดองค์ประกอบใดไปได้....





WHA ธุรกิจนำเทรนด์

รุกใช้ระบบอัตโนมัติปฏิบัติงานต้นผลิตภาพ
การแข่งขันของประเทศ

กระทรวงอุตสาหกรรม ได้กำหนด 10 อุตสาหกรรมเป้าหมาย เพื่อเป็นกลไกขับเคลื่อนเศรษฐกิจเพื่ออนาคต และสอดคล้องกับนโยบาย THAILAND 4.0 อย่างเป็นรูปธรรม โดยอุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ ถือเป็นตัวตั้งต้นในการพัฒนาของทุกอุตสาหกรรม กล่าวคือ ปัจจุบันภาคอุตสาหกรรม โดยเฉพาะภาคการผลิตขาดแคลนแรงงาน ระบบหุ่นยนต์จึงถือเป็นการเข้ามาตอบโจทย์ในการทำงานแทนคนได้เป็นอย่างดี ขณะเดียวกันก็ช่วยสนับสนุนให้การทำงานของคนง่ายและเป็นระบบมากขึ้น โดยมีระบบปฏิบัติการที่แม่นยำคอยควบคุม



นางสาวจริพร จารกรสกุล ประธานคณะกรรมการบริษัท, ประธานคณะกรรมการบริหาร และประธานเจ้าหน้าที่บริหารกลุ่ม บริษัท ดับบลิวเอชเอ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ WHA ผู้ให้บริการธุรกิจโลจิสติกส์ นิคมอุตสาหกรรม วางระบบสาธารณูปโภคพลังงาน และดิจิทัล ซึ่งเป็นหนึ่งในบริษัทที่มีบทบาทต่อการเกิดระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก หรือ EEC ปัจจุบันธุรกิจของ WHA แยกเป็น 4 กลุ่มหลัก ประกอบด้วย Logistics Hub, Industrial Hub, Utility & Power Hub และ Digital Hub เร่งผลักดันการเติบโตของรายได้ ก้าวสู่การขยายธุรกิจระดับโลก โดยบริษัทมุ่งมั่นที่จะเน้นสถานะความเป็นผู้นำ ด้วยการสนับสนุนนโยบายต่าง ๆ ของรัฐบาลอย่างเต็มที่ และมีบทบาทอย่างแข็งขันในการพัฒนาอุตสาหกรรมเป้าหมาย



อุตสาหกรรมหุ่นยนต์ ยกระดับโลจิสติกส์

ในการใช้ประโยชน์จากอุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติของบริษัทนั้น จะแยกระบบการจัดการออกเป็น 2 ส่วน ส่วนแรกคือส่วนของโลจิสติกส์ และส่วนที่ 2 คือนิคมอุตสาหกรรม โดยในส่วนของโลจิสติกส์ทางบริษัทถือเป็นผู้ใช้โดยตรง ซึ่งเริ่มจากมีธุรกิจด้านคลังสินค้า (แวร์เฮาส์) โดยในระบบปัจจุบันถือเป็นสมาร์ทโลจิสติกส์ มีการนำโรบोटิกส์ บวกกับปัญญาประดิษฐ์ หรือเอไอ และอินเทอร์เน็ต ออฟ ธิงส์ หรือ (IoT) ทำให้การบริหารด้านโลจิสติกส์ของบริษัทให้กลายเป็นสมาร์ท โอเปอเรชั่น ออฟ โลจิสติกส์

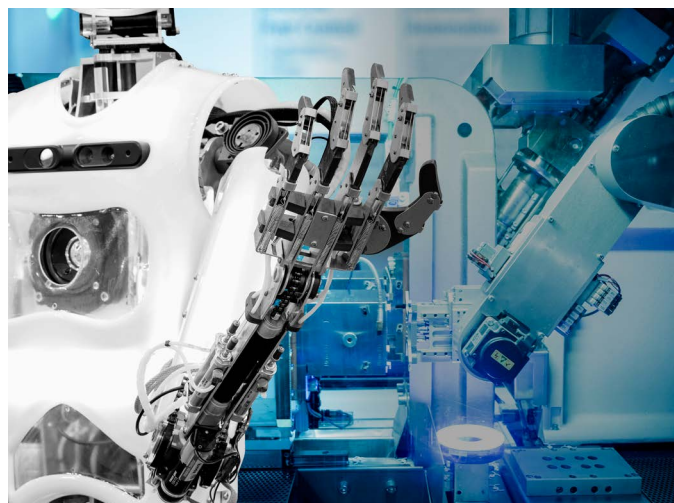


สำหรับบริษัทในฐานะผู้นำด้านโลจิสติกส์และโรบोटิกส์ จึงได้มีการเตรียมโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ในระดับหนึ่ง โดยได้ศึกษาการนำโรบोटิกส์สำหรับใช้ในสมาร์ทโลจิสติกส์ ตลอดจนตัวโอเปอเรชั่นต่าง ๆ ซึ่งได้มีการนำระบบที่เกี่ยวข้องรวมเข้ามามีใช้ด้วย เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการขนส่งให้กับบริษัท โดยที่ผ่านมามีบริษัทได้ปรึกษาหารือเรื่องดังกล่าวกับกระทรวงอุตสาหกรรมและคณะกรรมการคลังเตอร์หุ่นยนต์มาโดยตลอด เพื่อที่ในอนาคตประเทศไทยจะสามารถแข่งขันกับประเทศอื่นได้



นิคมอุตสาหกรรมภาคสำคัญ ในการขับเคลื่อนการใช้ระบบอัตโนมัติ

สำหรับอีกภาพหนึ่งของบริษัท คือ การเป็นผู้ประกอบการนิคมอุตสาหกรรม เนื่องจากบริษัทเป็นผู้ประกอบการนิคมอุตสาหกรรมที่ใหญ่ที่สุดในประเทศไทย ซึ่งที่ผ่านมามีบริษัทได้หารือกับ นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม ในเรื่องของการทำคลังเตอร์หุ่นยนต์ให้เป็นเอสเคิร์ฟเพื่อรองรับอุตสาหกรรม 4.0 ซึ่งสิ่งสำคัญคือต้องกระตุ้นความต้องการใช้ หรือ ดีมานด์ เพื่อให้ลูกค้าเกิดความสนใจและเข้ามาลงทุนสร้างโรงงานผลิตหุ่นยนต์ ซึ่งทางบริษัทเองก็มีลูกค้าของนิคมฯ ที่พร้อมจะลงทุนปรับเปลี่ยนเพื่อให้ธุรกิจเดินหน้าต่อไปอย่างราบรื่น



มั่นใจมาตรการทางภาษีกระตุ้นดีมานด์ หนุนการลงทุนระบบอัตโนมัติ

เชื่อมั่นว่า การที่รัฐบาล โดยกระทรวงอุตสาหกรรมให้ความดูแลเอกชน รับฟังความเห็น จนมีการออกมาตรการผ่านสิทธิพิเศษทางภาษีจะเป็นจุดดึงดูดสำคัญให้แก่ผู้ประกอบการ ให้หันมาสนใจลงทุนปรับเปลี่ยนเครื่องจักรไปสู่ระบบอัตโนมัติ โดยหากได้สิทธิพิเศษทางภาษีจะทำให้ต้นทุนลดลง เมื่อต้นทุนลดลงมีโอกาสที่การเข้าถึงจะกระจายตัวกว้างขึ้น ส่งผลให้ความต้องการใช้เติบโตขึ้น ซึ่งที่ผ่านมามีกระทรวงอุตสาหกรรมก็พยายามช่วยเหลืออย่างเต็มที่





เร่งพัฒนาบุคลากร รับความเปลี่ยนแปลง

สิ่งสำคัญของการพัฒนาอุตสาหกรรมหุ่นยนต์คือ บุคลากร และงานวิจัยที่เกี่ยวข้องรองรับ ที่ผ่านมากกระทรวงอุตสาหกรรมได้ลงนามความร่วมมือกับสถาบันการศึกษา 8 แห่ง เช่น มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ มหาวิทยาลัยมหิดล และมหาวิทยาลัยขอนแก่น เพื่อผลิตบุคลากรรองรับการพัฒนาที่จะเกิดขึ้น นอกจากนี้ยังลงนามความร่วมมือกับเอกชน เพื่อช่วยดึงดูดการลงทุนทั้งจากในประเทศและนอกประเทศเข้ามาในพื้นที่ EEC มากขึ้น ซึ่งปัจจุบันมีนักลงทุนต่างชาติที่สนใจเข้ามาลงทุนในอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ เช่น ญี่ปุ่น ไต้หวัน จีน และเยอรมนี ซึ่งมีส่วนสำคัญในการผลักดันให้เกิดการนำหุ่นยนต์มาใช้งาน และช่วยลดต้นทุนให้กับผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ WHA ได้ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลง “รวมพลังความร่วมมือการขับเคลื่อนอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ และระบบอัตโนมัติสู่ประเทศไทย 4.0” กับสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ศูนย์ความเป็นเลิศด้านเทคโนโลยีหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติในประเทศไทย (CoRE) สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และพันธมิตรต่าง ๆ จากภาคเอกชน เพื่อร่วมกันพัฒนาอุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติตามนโยบายประเทศไทย 4.0 มุ่งสู่การยกระดับความสามารถทางการแข่งขันพร้อมขับเคลื่อนอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ของไทยสู่การเป็นผู้นำในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

คนควบคุมหุ่นยนต์ แก้ปัญหาแรงงานขาดแคลน

สำหรับความกังวลที่ว่าหุ่นยนต์จะเข้ามาแทนที่แรงงานคนนั้น บริษัทเชื่อว่าจะไม่เกิดปัญหาดังกล่าวขึ้นอย่างแน่นอน เนื่องจากแรงงานคนจะถูกพัฒนาให้เป็นผู้ควบคุมแรงงานหุ่นยนต์ ขณะที่แรงงานหุ่นยนต์จะทำงานที่มีความเสี่ยงสูง มีอันตราย และเป็นงานผลิตที่ทำซ้ำ ๆ แบบเดิมทุกวัน ตลอดจนหุ่นยนต์ยังจะช่วยแก้ไขปัญหการขาดแคลนแรงงานให้กับภาคอุตสาหกรรมได้อีกด้วย



หากเปรียบเทียบกับประเทศจีนซึ่งเป็นประเทศที่มีจำนวนประชากรมากที่สุดในโลก ก็ยังมีการนำระบบหุ่นยนต์เข้ามาใช้ในการผลิตเพื่อให้แรงงานคนได้เข้าฝึกอบรมในงานที่ยากกว่า ซับซ้อนกว่า เพราะในที่สุดแล้วทุกประเทศต้องก้าวสู่ความเจริญ ซึ่งหุ่นยนต์เป็นหนึ่งในเทรนด์ของโลกที่กำลังมาแรง และสำคัญที่สุดคือ “บุคลากร” คนต้องเป็นผู้ควบคุมเครื่องจักร ไม่ใช่ให้เครื่องจักรมาแทนที่คนอย่างที่เคยหลายฝ่ายเป็นกังวล

เตรียมความพร้อมทุกด้าน รัฐเดินหน้า เอกชนพร้อมเดินตาม

ปัจจุบันบริษัททำงานควบคู่กันกับภาครัฐ โดยในระหว่างที่ภาครัฐเตรียมออกสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ บริษัทก็มีการออกแบบแพ็คเกจ และสื่อสารกับลูกค้าควบคู่ไปด้วย ขณะเดียวกันบริษัทเชื่อว่าเอกชนหลาย ๆ รายก็มีการปรึกษาหารือกันในเรื่องของโอเปอเรชั่น เปลี่ยนจากแมนวอล (ระบบทำมือ) เป็นโอเปอเรชั่นด้านโรบอดิกส์ และสุมาร์ทโลจิสติกส์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการผลิต



วางแผนการลงทุนระยะ 5 ปี

เป้าหมายสำหรับแผนการดำเนินงานของบริษัทจะแบ่งเป็น 2 ส่วน คือการดึงดูดนักลงทุนผู้ผลิต/ผู้ประกอบการเข้ามาตั้งโรงงานในนิคมฯ และลงทุนด้วยเม็ดเงินจำนวน 5,000 ล้านบาท ภายใน 5 ปี เพื่อพัฒนากลุ่มธุรกิจโลจิสติกส์ของบริษัทให้มีการใช้ระบบอัตโนมัติหรือหุ่นยนต์ในกระบวนการทั้งหมด ซึ่งในขณะนี้บริษัทได้เตรียมงบลงทุนสำหรับโรบอดิกส์ไว้แล้วจำนวน 5,000 ล้านบาท โดยเป็นการลงทุนเฉลี่ยปีละ 1,000 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างการรอความพร้อมจากหลาย ๆ ด้าน และได้มีการประสานข้อมูลกับลูกค้าในนิคมฯ อย่างต่อเนื่อง



รัฐบาลเดินถูกทาง สร้างความเชื่อมั่นเอกชน

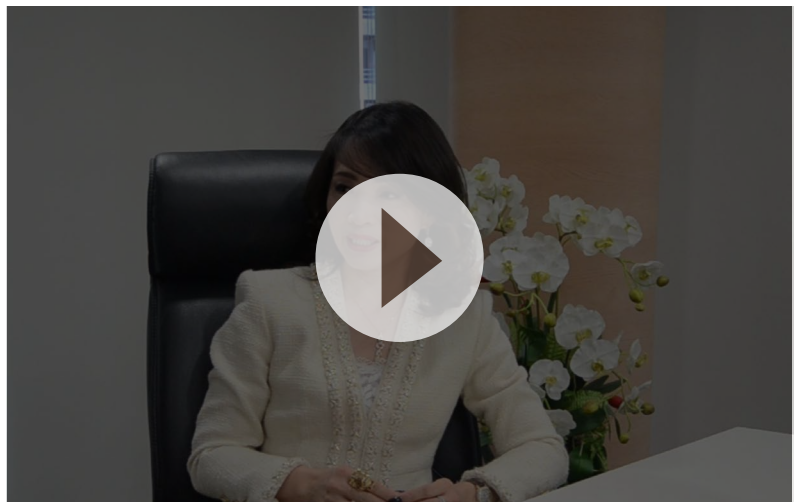
บริษัทมองว่ารัฐบาลเดินมาถูกทางแล้ว เนื่องจากทุกอย่างต้องมีการปรับปรุงและเปลี่ยนแปลง ต้องมองเทรนด์ของโลกเป็นสำคัญ ขณะเดียวกันภาครัฐก็มีพื้นที่ EEC เข้ามารองรับ และมีอีสเทิร์นซีบอร์ดอยู่ใกล้ ๆ ซึ่งถือว่าดีของดีอยู่ในตัวแล้ว และเมื่อมุ่งเน้นการลงทุนด้วยการให้สิทธิประโยชน์ทางภาษีเพิ่ม มีการลงทุนโครงสร้างระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐานเพิ่ม ทั้งถนน รถไฟรางเดี่ยว รางคู่ รถไฟความเร็วสูง รวมถึงสนามบินอู่ตะเภาที่จะกลายเป็นคลังเตอรี่ยุทธศาสตร์มาอากาศยาน อีกทั้งทางน้ำมีการก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 มาบตาพุด เฟส 3 ซึ่งการลงทุนดังกล่าวมีส่วนช่วยให้ชาวต่างชาติสนใจเข้ามาลงทุนในประเทศไทยเพิ่มมากขึ้น เนื่องจากการลงทุนทั้งหมดมีความเชื่อมโยงกัน

ปัจจุบันชาวต่างชาติที่เข้ามาลงทุนอุตสาหกรรมหุ่นยนต์ในนิคมฯ ส่วนใหญ่เป็นชาวญี่ปุ่น ได้หวัน จีน และเยอรมนี ซึ่งยังมีสัดส่วนที่ไม่มากนัก แต่เมื่อเห็นมาตรการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่รัฐบาลได้กำหนด รวมถึงภาคการผลิตที่มีต้นทุนที่ลดลงแต่มีรายได้เพิ่มขึ้น ทำให้บริษัทเชื่อว่าต่อจากนี้ไปทั้งระบบอัตโนมัติ หุ่นยนต์ สมอกล จะเกิดการลงทุนเพิ่มขึ้น และจะส่งผลให้ประเทศไทยมุ่งสู่ยุค 4.0 ได้อย่างแน่นอน

โอกาสในการเข้าถึงหุ่นยนต์ ของเอสเอ็มอี

เอสเอ็มอีต้องมีการเตรียมความพร้อมและรับมือต่อการเปลี่ยนแปลงที่กำลังจะเกิดขึ้น ซึ่งถ้าในวันนี้เอสเอ็มอียังคงทำทุกอย่างเหมือนที่ผ่านมา โอกาสจะแข่งขันก็จะเป็นไปได้ยาก แต่หากเข้าใจการเปลี่ยนแปลงและพร้อมจะเปลี่ยน เชื่อได้ว่ารัฐบาลก็จะไม่ทอดทิ้งเอสเอ็มอีอย่างแน่นอน ซึ่งในปัจจุบันทางภาครัฐก็ได้เร่งออกมาตราการต่าง ๆ ที่ช่วยให้เอสเอ็มอีเข้าถึงการปรับเปลี่ยนเครื่องจักรและการใช้เทคโนโลยีที่เพิ่มขึ้น

นอกจากนี้ยังพบว่า สถาบันไทย-เยอรมัน ได้ติดตามความคืบหน้าในการเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของเอสเอ็มอี ลดต้นทุนการผลิตด้วยระบบหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติในโรงงาน ตามนโยบายที่สำคัญของกระทรวงอุตสาหกรรม และเพื่อให้สอดคล้องกับแผนงานของกระทรวงอุตสาหกรรม ที่จะเร่งขับเคลื่อนโครงการยกระดับการบริหารจัดการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตด้วยหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ





“เปิดภารกิจสถาบันไทย-เยอรมัน แกนกลางขับเคลื่อนยุทธศาสตร์หุ่นยนต์ และระบบอัตโนมัติของชาติ”



นายสมหวัง บุญรักษ์เจริญ
ผู้อำนวยการสถาบันไทย-เยอรมัน

ในการพัฒนาประเทศไทยไปสู่ไทยแลนด์ 4.0 หนึ่งในอุตสาหกรรมที่จะเป็นฟันเฟืองหลัก คือ อุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ ด้วยเหตุนี้ เมื่อปลายปี 2560 รัฐบาลของพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ที่มีนายอุตตม สาวนายน เป็นรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม จึงเดินหน้ามาตรการพัฒนาอุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติในไทย ซึ่งมาตรการได้กำหนดเป้าหมายให้ไทยเป็นผู้นำการผลิตและใช้หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติทั้งในภาคอุตสาหกรรมและบริการของอาเซียน ให้มีเทคโนโลยีเป็นของตนเอง

โดยในปีแรก (2561) จะส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวการลงทุนในอุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติไม่น้อยกว่า 12,000 ล้านบาท ระยะ 5 ปี (2561-2565) ขณะเดียวกันก็จะกระตุ้นให้ผลิตหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติในประเทศอย่างน้อย 30% ของมูลค่าการนำเข้าที่มีมูลค่าประมาณ 100,000 ล้านบาทต่อปี และโรงงานในประเทศอย่างน้อย 50% ใช้หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติระดับสูง รวมการลงทุนตลอด 5 ปีไม่น้อยกว่า 100,000 ล้านบาท และระยะยาว 10 ปี (2561-2570) ไทยมีเทคโนโลยีของตนเองและเกิดความร่วมมือกับบริษัทข้ามชาติรายใหญ่

อย่างไรก็ตาม มาตรการดังกล่าวจะสำเร็จไม่ได้หากขาดหน่วยงานปฏิบัติหลักอย่าง “สถาบันไทย-เยอรมัน” หน่วยงานอิสระสังกัดกระทรวงอุตสาหกรรม ภายใต้การบริหารงานของ นายสมหวัง บุญรักษ์เจริญ ผู้อำนวยการคนปัจจุบัน

บทบาทของสถาบันไทย-เยอรมัน กับการทำงานร่วมกับกระทรวง อุตสาหกรรม

สถาบันไทย-เยอรมัน จัดตั้งขึ้นโดยมีบทบาทที่สำคัญคือ การเสริมสร้างความเข้มแข็งและเพิ่มขีดความสามารถของอุตสาหกรรมการผลิตด้วยเทคโนโลยีการผลิตขั้นสูง ซึ่งภารกิจหลักของสถาบันไทย-เยอรมันจะแตกต่างจากสถาบันอื่นของกระทรวงอุตสาหกรรม อาทิ สถาบันยานยนต์ สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งเป็นสถาบันที่ทำงานในแนวตั้งดูแลอุตสาหกรรมเฉพาะในอุตสาหกรรมนั้น ๆ แต่สถาบันไทย-เยอรมัน เรียกว่า เป็นสถาบันแนวนอน ที่จะสนับสนุนอุตสาหกรรมการผลิตทุกอุตสาหกรรม โดยเฉพาะอุตสาหกรรมทางด้านเทคโนโลยีแม่พิมพ์ เทคโนโลยีอัตโนมัติ และหุ่นยนต์ รวมไปถึงเรื่องการบำรุงศาสตร์เชิงคาดการณ์ด้วย

สถาบันไทย-เยอรมัน มีบทบาท ในการทำงานอย่างไรบ้าง และ วางเป้าหมายความสำเร็จไว้อย่างไร

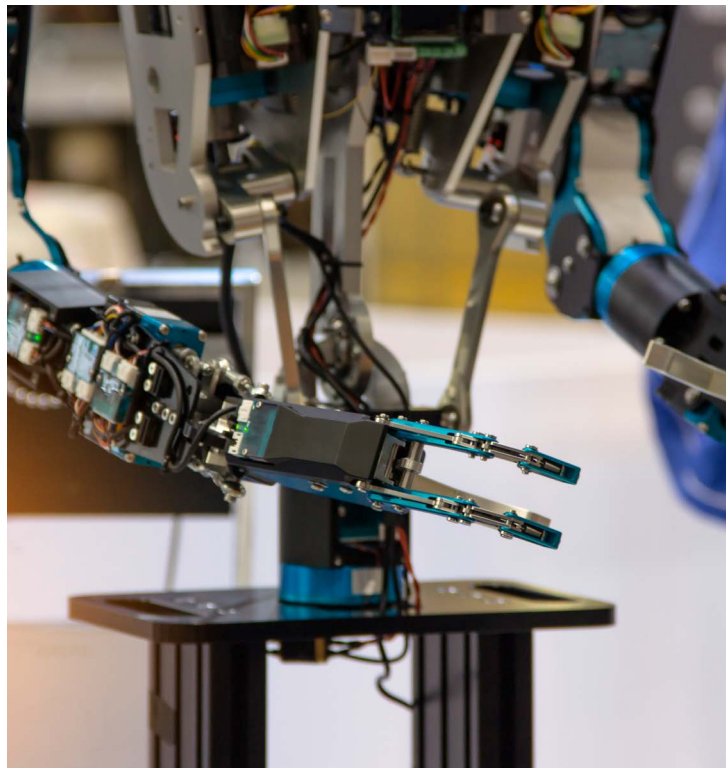
ในมาตรการพัฒนาอุตสาหกรรมหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 29 สิงหาคม 2560 ที่ผ่านมามี 3 มาตรการหลัก ๆ คือ การสนับสนุนผู้ใช้, สนับสนุนผู้สร้าง และการให้จัดตั้ง Center of Robotic Excellence (Core) หรือ ศูนย์ความเป็นเลิศด้านเทคโนโลยีหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติในประเทศไทย (คอร์) ซึ่งสถาบันไทย-เยอรมันเป็นแกนกลางที่จะประสานความร่วมมือกับมหาวิทยาลัยต่าง ๆ ในการดำเนินกิจกรรมทั้ง 4 ด้าน ซึ่งประกอบด้วย 1. **การช่วยเหลือเรื่อง การรับรองสิทธิประโยชน์ของผู้ใช้และผู้สร้าง** อาทิ เมื่อมีการขอสิทธิประโยชน์จากทางสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (บีโอไอ) ทางบีโอไอจะมีสิทธิประโยชน์ทางด้านภาษีสำหรับผู้สร้าง ส่วนสำหรับผู้สร้างจะเรียกว่า เอสไอ หรือ ผู้ให้บริการวางระบบ (System Integrator) ซึ่งเป็นผู้ออกแบบประกอบหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ ซึ่งกลุ่มนี้จะได้สิทธิประโยชน์จากศุลกากรผ่านการนำ

เข้าชิ้นส่วนต่าง ๆ รวมไปถึง 2. การพัฒนาบุคลากร 3. การถ่ายทอดเทคโนโลยี และ 4. การสร้างต้นทุนหุ่นยนต์ต่าง ๆ ด้วย



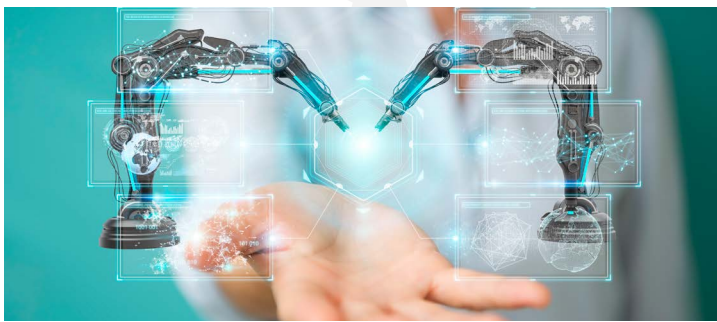
วางเป้าหมายความสำเร็จของยุทธศาสตร์หุ่นยนต์ ไว้อย่างไร

เป้าหมายของยุทธศาสตร์จะแบ่งเป็นขั้น ๆ เริ่มแรกจะเน้นการสนับสนุนผู้ใช้นับมากขึ้น หลังจากนั้นเมื่อมีผู้ใช้นับมากขึ้น System Integrator ก็จะต้องมากขึ้น ซึ่งตอนนี้เรามีประมาณ 200 ราย และภายใน 5 ปีเราจะต้องเพิ่มขึ้นเป็น 1,400 ราย ตามที่รัฐบาลกำหนดไว้ ขณะที่ผู้ใช้งานจะมีการใช้งานมากขึ้น ในปีแรก (2561) จะมีการลงทุน 20,000 ล้านบาท และเพิ่มมากขึ้นในปีถัดไป ซึ่งตัวเลขการใช้ System Integrator ปัจจุบันมีอยู่ประมาณ 30,000 ตัว



ประโยชน์ของยุคศาสตร์หุ่นยนต์ที่มีต่อประเทศไทย

ยุคศาสตร์หุ่นยนต์มีประโยชน์ต่อประเทศไทยเป็นอย่างมาก เพราะในระบบการผลิตของอุตสาหกรรม คงหนีไม่พ้นกับการใช้ระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตของภาคอุตสาหกรรม คือถ้ากล่าวถึงอุตสาหกรรม 4.0 ต้องย้อนกลับไปสู่อุตสาหกรรม 3.0 ซึ่งเป็นระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ ซึ่งปัจจุบันมีอยู่บ้างแล้ว ดังนั้นการจะไป 4.0 จึงต้องเริ่มต้นจาก 3.0 คือเรื่องของระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ก่อน จากนั้นจะมีเรื่องของไอโอที (The Internet of Things) หรือ อินเทอร์เน็ตสำหรับทุกสิ่ง และบิ๊กดาต้า (Big Data) ก็คือข้อมูลทั้งหมดที่สามารถนำมาวิเคราะห์ได้ ด้วยวิธีการหลากหลาย โดยจะนำทั้ง 2 ระบบเข้ามาเสริมกับระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์ เพื่อให้ภาพรวมเป็นอุตสาหกรรม 4.0 ต่อไป



หากหุ่นยนต์เข้ามาเต็มตัวรูปแบบการใช้ชีวิตของคนไทย โดยเฉพาะภาคแรงงานจะเป็นอย่างไร

ตรงนี้เราทำได้ยินบ่อย ๆ ในลักษณะข่าวที่ทำให้รู้สึกกลัว คือ หลังจากใช้หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติแล้ว คนจำนวนมากจะตกงาน แต่ในความเป็นจริงในประเทศแถบทวีปยุโรปที่พัฒนามาก่อน หรือกระทั่งประเทศญี่ปุ่น หรือจีน ที่มีพลเมืองมากกว่าไทยอย่างมาก ประเทศเหล่านี้ต่างสนับสนุนให้มีการใช้หุ่นยนต์ เพราะหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติจากการศึกษาจะทำให้ต้นทุนการผลิตลดลง ซึ่งต้นทุนการผลิตที่ลดลงจะทำให้ราคาสินค้าลดลงตามไปด้วย เมื่อราคาสินค้าลดลงจะทำให้ความต้องการซื้อ (ดีมานด์) ของตลาดเพิ่มขึ้น ดังนั้นเมื่อดีมานด์เพิ่มขึ้นก็จะทำให้เกิดการจ้างงานมากขึ้น แต่การจ้างงานจะไม่จำเป็นว่าจะอยู่ในตำแหน่งเดิม ๆ มันอาจต้องปรับตัว คนงานอาจต้องปรับตัวไปทำงานอื่นได้ และงานที่ทำซ้ำ ๆ จะเป็นเรื่องของหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ

หากเปรียบเทียบระหว่างหุ่นยนต์และแรงงานคนในการพัฒนาเศรษฐกิจ สิ่งใดจะมีบทบาทมากกว่ากัน

ทั้ง 2 สิ่งต้องก้าวไปด้วยกัน เพราะหุ่นยนต์ถูกสร้างขึ้นมาเพื่อทำงานที่ในอนาคตรุ่นใหม่ไม่อยากจะทำ หรือ เรียกว่า “3D” คือ งานที่ Dirty (สกปรก), งานที่ Dangerous (อันตราย) และงานที่ Difficult (ยาก) ซึ่งคนรุ่นใหม่ไม่อยากทำ และงานจำพวกนี้จะเป็นงานของหุ่นยนต์โดยเฉพาะ

หุ่นยนต์จะเข้ามาแทนที่แรงงานหรือไม่

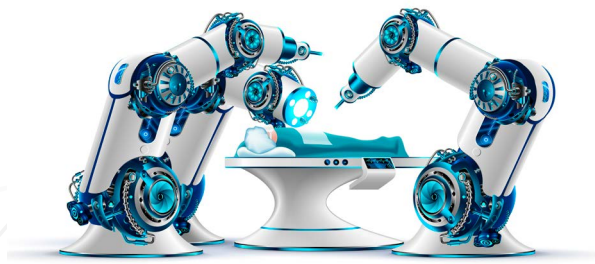
แทนที่ส่วนหนึ่งแน่นอน แต่ถ้าประเทศไทยไม่ใช้หุ่นยนต์จะสู้กับประเทศอื่นไม่ได้ในเรื่องของผลิภาพการผลิต ดังนั้นหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติต้องเข้ามา และแรงงานเองต้องปรับตัวไปทำงานที่มีคุณค่ามากขึ้น

หากทุกอย่างเดินไปตามแผน เป้าหมายของรัฐบาล มองว่าประเทศไทยจะสามารถพัฒนาไปในทิศทางใด

หากทุกอย่างเดินหน้าตามแผนก็จะเข้าสู่ประเทศไทย 4.0 ที่มีการขับเคลื่อนด้วยครีเอทีฟ (ความคิดสร้างสรรค์) และอินโนเวชั่น (นวัตกรรม) ซึ่งครีเอทีฟ และอินโนเวชั่น จะเกิดขึ้นได้ต้องมาจากคน ซึ่งหุ่นยนต์จะทำตามโปรแกรมที่คนวางไว้ และต่อไปหุ่นยนต์จะฉลาดขึ้นมี เอไอ หรือ ระบบปัญญาประดิษฐ์มากขึ้น สามารถทำงานทดแทนในส่วนของการที่ต้องทำซ้ำ ๆ ได้มากขึ้น และคนจะเปลี่ยนไปทำงานลักษณะครีเอทีฟ และอินโนเวชั่น ส่วนงานผลิตสิ่งของต่าง ๆ จะเป็นหน้าที่ของหุ่นยนต์ เพราะจะเร็วกว่า และคุณภาพสม่ำเสมอ

ทั้งนี้ก็จะส่งผลต่อเนื่องไปยังรายได้ต่อหัวของคนไทยและการพัฒนาเศรษฐกิจ ซึ่งในส่วนของการผลิตภาพการผลิต หรือ โปรดักทิวิตีจะเพิ่มขึ้นทั้งหมด ทั้งคนและสิ่งของ หลังจากนั้นจะทำให้คนไทยมีรายได้เพิ่มขึ้นเองโดยอัตโนมัติ





ปัญหาและอุปสรรคของการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์หุ่นยนต์

ปัญหาและอุปสรรคของการขับเคลื่อนยุทธศาสตร์หุ่นยนต์ คือ การเข้าถึงของธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (เอสเอ็มอี) ต่อหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติยังน้อยอยู่ ดังนั้นรัฐบาลโดยเฉพาะกระทรวงอุตสาหกรรมจึงมีโครงการที่จะนำระบบอัตโนมัติและหุ่นยนต์เข้าไปถึงเอสเอ็มอีมากขึ้น โดยลักษณะหุ่นยนต์ที่เหมาะสมกับเอสเอ็มอี ไม่จำเป็นจะต้องเป็นลักษณะแขนหุ่นยนต์แต่มีระบบง่ายๆ ที่เหมาะสมกับเอสเอ็มอีซึ่งจำเป็นต้องใช้เฉพาะงาน ดังนั้นจะแนะนำให้เอสเอ็มอีเลือกใช้ให้เหมาะสมซึ่งในด้านการผลิตหุ่นยนต์ในประเทศถือว่ามีความเพียงพอในการผลิตหุ่นยนต์ที่เหมาะสมกับเอสเอ็มอี และมีราคาที่เอสเอ็มอีสามารถรับได้

คาดการณ์ความสำเร็จของประเทศไทยได้อย่างไร

หากทุกอย่างเดินไปตามโรดแมปของยุทธศาสตร์หุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ จะมีการเพิ่มปริมาณคนใช้และเพิ่มเอสไอขึ้น โดยตัวเอสไอมีประสบการณ์มากขึ้น และได้รับการสนับสนุนจากกระทรวงต่าง ๆ จากภาครัฐมากขึ้น และเอสไอจะยกระดับตัวเองเป็นผู้ผลิตหุ่นยนต์ในอนาคตต่อไป ดังนั้นในระยะ 10 ปีข้างหน้า เชื่อว่าประเทศไทยจะสามารถผลิตหุ่นยนต์เพื่อสามารถใช้ในอุตสาหกรรมของไทยเองได้

ประเทศไทยมาถูกทางแล้วหรือไม่

ถือว่าประเทศไทยมาถูกทาง ซึ่งหลายกระทรวงให้ความร่วมมือที่จะพัฒนา อาทิ การวิจัยและพัฒนา (อาร์แอนด์ดี) ของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี กระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม กระทรวงศึกษาธิการ โดยมหาวิทยาลัยต่าง ๆ ช่วยกันพัฒนาอุตสาหกรรม และกระทรวงอุตสาหกรรมที่นำหุ่นยนต์ไปใช้เพิ่มประสิทธิภาพการผลิต

ตำแหน่งของประเทศไทยในช่วง 10 ปีข้างหน้า

เรื่องตำแหน่ง อันดับของไทย ยังไม่มีการสำรวจอย่างเป็นทางการ แต่ตั้งเป้าหมายไว้ว่าไทยจะเป็นผู้นำในภูมิภาคอาเซียนเรื่องการใช้และการผลิตหุ่นยนต์และระบบอัตโนมัติ

ยุทธศาสตร์หุ่นยนต์ ถือเป็นภารกิจท้าทายเป็นอย่างมาก ซึ่งสถาบันไทย-เยอรมัน ยืนยันจะระดมทุกสรรพกำลังเพื่อขับเคลื่อนภารกิจประเทศให้สำเร็จตามเป้าหมายอย่างแน่นอน...



สมหวัง บุญรักษิ์เจริญ

ผู้อำนวยการสถาบันไทย-เยอรมัน

สำรวจ อัตราค่าแรงงานขั้นต่ำ ของกลุ่มประเทศอาเซียน

การรวมตัวกันเป็นปีกแผ่นของประเทศแถบอาเซียน ทั้ง 10 ประเทศ สามารถสร้างประโยชน์ให้กับนานาประเทศ ได้เป็นอย่างมาก ซึ่งในสายตาของนักลงทุนต่างชาติ แถบอาเซียนเป็นภูมิภาคที่มีความน่าสนใจทั้งในแง่ของ กำลังซื้อ แม้กระทั่งเรื่องของอัตราค่าแรงงาน ดังนั้น อัตราค่าแรงงานจึงเป็นปัจจัยสำคัญในการดึงดูด นักลงทุนต่างชาติให้เข้ามาลงทุนในประเทศเพิ่มมากขึ้น ซึ่งในปัจจุบันอัตราค่าแรงงานของประเทศสมาชิก อาเซียนทั้ง 10 ประเทศ เป็นดังนี้



ตารางแสดงอัตราค่าแรงงานขั้นต่ำของ 10 ประเทศในอาเซียน

ลำดับ	ประเทศ	อัตราแรงงานขั้นต่ำ ตามสกุลเงิน/วัน	อัตราแรงงานขั้นต่ำ (บาท/วัน)	อัตราแรงงานขั้นต่ำ (บาท/เดือน)
1	 สิงคโปร์	83.68 (SGD)	2,000	60,000
2	 บรูไน	75.31 (BND)	1,800	54,000
3	 ไทย	308 (THB)	308	9,240
4	 มาเลเซีย	29.87 (MYR)	241	7,230
5	 ฟิlippินส์	326.34 (PHP)	197	5,910
6	 กัมพูชา	20459.21 (KHR)	162	4,860
7	 เวียดนาม	112377.74 (VND)	156	4,680
8	 ลาว	32761.36 (LAK)	125	3,750
9	 อินโดนีเซีย	42644.42 (IDR)	99	2,970
10	 เมียนมา	3790.57 (MMK)	90	1,700

• อัตราค่าแรงงานสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามอัตราแลกเปลี่ยนสกุลเงินในแต่ละประเทศ

จากตารางข้างต้นแสดงให้เห็นว่าอัตราค่าแรงขั้นต่ำของประเทศไทยเพิ่มสูงขึ้น จากเดิม 300 บาท/วัน เป็น 308 บาท/วัน ซึ่งเวลานับเป็นข่าวดีต่อผู้ใช้แรงงานทั่วประเทศ โดยเฉพาะภายใต้ภาวะเศรษฐกิจในปัจจุบันที่ผู้ประกอบการกำลังต้องเผชิญกับการขยายตัวที่เพิ่มสูงขึ้น อย่างไรก็ตามในอีกด้านหนึ่ง การปรับขึ้นอัตราค่าจ้างแรงงานย่อมส่งผลกระทบต่อต้นทุนของผู้ประกอบการเพิ่มสูงขึ้น โดยเฉพาะธุรกิจค้าปลีกขนาดกลางและขนาดย่อม หรือ SMEs

ดังนั้นหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง อาทิ กระทรวงการคลัง, กระทรวงอุตสาหกรรม และสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI) จึงได้ยื่นมือเข้ามาช่วยเหลือผู้ประกอบการ SMEs เพื่อรองรับผลกระทบของผู้ประกอบการจากการปรับขึ้นอัตราค่าจ้างขั้นต่ำในครั้งนี้

โดยกระทรวงอุตสาหกรรม ได้ออกมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตและการบริหารธุรกิจ SMEs ในการลดผลกระทบจากการปรับขึ้นอัตราค่าจ้างขั้นต่ำ เพื่อให้ SMEs สามารถดำเนินธุรกิจต่อไปได้ โดยมีผลผลิตภาพเพิ่มขึ้นและสามารถลดค่าใช้จ่ายของการดำเนินการ เพื่อไปชดเชยภาระค่าแรงที่เพิ่มขึ้น อีกทั้งยังเพิ่มศักยภาพของผู้ประกอบการ SMEs ให้มีขีดความสามารถในการดำเนินธุรกิจ โดยกำหนดระยะเวลาดำเนินโครงการปี 61-63 ใช้งบประมาณรวม 5,000 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม หน้าที่ของผู้ประกอบการ SMEs ก็ต้องเตรียมความพร้อมสำหรับการเปลี่ยนแปลงที่กำลังจะเกิดขึ้น โดยอาจต้องติดตามสถานการณ์และความเคลื่อนไหวในตลาดทั้งในและต่างประเทศที่อาจมีผลต่อธุรกิจ ซึ่งจะช่วยให้ผู้ประกอบการสามารถที่จะปรับตัวได้เร็วขึ้น ขณะเดียวกันควรมีความยืดหยุ่นพร้อมที่จะปรับเปลี่ยนและพัฒนาธุรกิจอยู่ตลอดเวลา เพื่อให้สามารถก้าวทันกับการเปลี่ยนแปลงที่จะเกิดขึ้นได้



“พ.ร.บ.อีอีซี”

จุดประกายความหวัง ดันเศรษฐกิจเฟื่องฟู ยกระดับประเทศ

ภายหลังร่างพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก พ.ศ.... หรือ ร่างพ.ร.บ.อีอีซี ผ่านความเห็นชอบจากสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) ด้วยมติเอกฉันท์ 170 เสียง ปรากฏการณ์ดังกล่าวได้สร้างความหวังต่อการพัฒนาประเทศครั้งสำคัญ เป็นความหวังว่าแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ และการพัฒนาเมืองใหม่ที่จะทำให้คนไทยมีคุณภาพชีวิตที่ดีขึ้น ตามนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (อีอีซี) ที่จะเกิดขึ้นจริง หลังจากรัฐบาลได้พยายามผลักดันเรื่องนี้มาตลอดตั้งแต่ปลายปี 2559

แต่อย่างไรก็ตามการออกกฎหมายสักหนึ่งฉบับไม่ใช่เรื่องง่าย เพราะต้องมีความรอบคอบ ถูกตรวจสอบจากทุกภาคส่วนของประเทศ

เพื่อไม่ให้เป็นการกฎหมายที่สร้างปัญหาให้กับประเทศในเวลาต่อมา ซึ่งร่างพ.ร.บ.อีอีซีได้รับการพิสูจน์ของทุกภาคส่วนแล้วว่า นี่คือนโยบายที่สำคัญฉบับหนึ่งของประเทศ

โดยนายวิษณุ เครืองาม รองนายกรัฐมนตรี ในฐานะตัวแทนรัฐบาลที่ผลักดันร่างพ.ร.บ.อีอีซี ได้กล่าวยืนยันที่ประชุมสนช. ว่า รัฐบาลจะใช้กฎหมายฉบับนี้ เพื่อขับเคลื่อนและพัฒนาเศรษฐกิจให้มีความก้าวหน้า ซึ่งเป็นการต่อยอดจากอีสเทิร์นซีบอร์ด (แผนการพัฒนาศูนย์อุตสาหกรรมภาคตะวันออกยุคแรก) และเชื่อว่าผลผลิตที่เกิดขึ้นจากกฎหมายเขตพัฒนาพิเศษฉบับแรกนี้ จะนำมาซึ่งผลดีต่อเศรษฐกิจโดยรวม และความเป็นธรรมต่อไปในอนาคต

เพราะไทยติดหล่มเศรษฐกิจย่ำแย่ตัวดำ

โดยความจำเป็นของการออกกฎหมายมาจากศักยภาพของไทยที่เริ่มหยุดนิ่ง ขณะที่ประเทศเพื่อนบ้านกำลังวิ่งแข่งหน้า ซึ่งเรื่องนี้ นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เคยให้ข้อมูลการเติบโตทางเศรษฐกิจของไทย ว่า ประเทศไทยมีการเติบโตทางเศรษฐกิจเฉลี่ยเพียง 3% ทุก ๆ ปี หากปล่อยให้เป็นอย่างนี้ จะทำให้ทั้งเวียดนามและอินโดนีเซียแซงหน้าไทยแน่นอน

นอกจากนี้ยังพบว่า นับตั้งแต่ปี 2549-2557 การลงทุนโดยรวมเติบโต 2% โดยเป็นการลงทุนเอกชน 2.9% จากความจริงที่ควรเติบโตปีละ 10% ดังนั้นไทยจะต้องลงทุนโครงสร้างพื้นฐานด้านเศรษฐกิจ เพราะไม่มีประเทศใดที่จะพ่ายกับดักรายได้ปานกลางได้หากไม่มีการลงทุนด้านเทคโนโลยี นอกจากนี้ ภาครัฐ เอกชน ประชาชน จะแยกกันไม่ได้ การเดินหน้าโครงการอีอีซีจึงเป็นสิ่งที่จำเป็นเร่งด่วนต่อเศรษฐกิจไทย



กฎหมายสร้างความมั่นคง โครงสร้างพื้นฐาน



สำหรับสาระสำคัญของร่าง พ.ร.บ.เขตเศรษฐกิจพิเศษ พ.ศ. เช่น **มาตรา 6** กำหนดให้พื้นที่ จ.ฉะเชิงเทรา ชลบุรี และระยอง และพื้นที่อื่นใดที่อยู่ในภาคตะวันออกที่กำหนดเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาเป็นเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกเพื่อพัฒนา กิจกรรมทางเศรษฐกิจที่ทันสมัยเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม เพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ และจัดให้มีการบริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจร ลดอุปสรรคและ ต้นทุนในการประกอบกิจการ รวมไปถึงการพัฒนาเมืองให้ ทันสมัยระดับนานาชาติ สะดวก ปลอดภัย ฯลฯ

ทั้งนี้คณะกรรมการ (กมธ.) ได้เพิ่มวรรคท้ายมาตรา 6 ว่า กรณี มีความจำเป็นเพื่อประโยชน์ในการดำเนินการจัดทำโครงสร้าง พื้นฐาน และระบบสาธารณูปโภคที่มีประสิทธิภาพ มีความต่อเนื่อง และเชื่อมโยงกันอย่างเป็นระบบโดยสมบูรณ์ จะตราพระราชกฤษฎีกา ให้พื้นที่บางส่วนของเขตจังหวัดอื่นที่ติดต่อกับหรือ เกี่ยวข้อง เฉพาะ เท่าที่จำเป็น

บอร์ดอีอีซีมีอำนาจดูแล

มาตรา 10 เกี่ยวกับบอร์ดอีอีซี กำหนดให้ “คณะกรรมการนโยบาย เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก” มีนายกฯเป็นประธาน รองนายกฯ เป็นรองประธาน นอกนั้นมีรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องเป็นกรรมการกับ ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการ เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริม การลงทุน ผู้ทรงคุณวุฒิไม่เกิน 5 คน เป็นต้น

มาตรา 11 บอร์ดอีอีซี มีอำนาจ อาทิ กำหนดนโยบายเพื่อพัฒนา อีอีซี, ให้ความเห็นชอบแผนผังการใช้ประโยชน์ที่ดิน, โครงสร้าง พื้นฐาน, กำหนดหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขการร่วมลงทุนกับ เอกชน หรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน, อนุมัติ อนุญาตให้สิทธิ หรือให้ สัมปทาน, กำหนดพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ อุตสาหกรรม เป้าหมายและสิทธิประโยชน์

มาตรา 14 ให้มีสำนักงานอีอีซี มีฐานะเป็นนิติบุคคลที่เป็นหน่วยงาน ของรัฐ แต่ไม่ใช่นิติบุคคลหรือรัฐวิสาหกิจ และเป็นหน่วยเลขานุการ ของบอร์ด โดยมีเลขาธิการ 1 คน รับผิดชอบการดำเนินงานของ สำนักงานขึ้นตรงต่อบอร์ดอีอีซี



มาตรา 34 กรณีที่มีความจำเป็นต้องได้มาซึ่งที่ดินหรือสิ่งสาธารณทรัพย์ อื่นเพื่อ ประโยชน์ในการพัฒนาอีอีซี ให้สำนักงานจัดซื้อ เช่า เช่าซื้อ เว้นคืน เป็นต้น โดยทาง กมธ.ได้ถอนเรื่องการ “ถมทะเล” ออกไป เพราะยังไม่จำเป็น



10 วัตถุประสงค์เป้าหมาย

มาตรา 39 อยู่ในหมวด 5 เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ มีการกำหนดกลุ่มเป้าหมายพิเศษ ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย 1.ยานยนต์สมัยใหม่ 2.อิเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะ 3.การท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงคุณภาพ 4.การเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ 5.การแปรรูปอาหาร 6.หุ่นยนต์ 7.การบินและโลจิสติกส์ 8.เชื้อเพลิงชีวภาพและเคมีชีวภาพ 9.ดิจิทัล และ 10.การแพทย์และสุขภาพครบวงจร

เกณฑ์นักลงทุนถือครองที่ดิน-อาคารชุด **มาตรา 49** ให้ผู้ประกอบการในกิจการส่งเสริม ซึ่งเป็นนิติบุคคลและเป็นคนต่างด้าวตามประมวล

กฎหมายที่ดิน มีสิทธิถือกรรมสิทธิ์ในที่ดินภายในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษประกอบกิจการที่ได้รับอนุญาตได้โดยไม่ต้องได้รับอนุญาตตามประมวลกฎหมายที่ดินให้ผู้ประกอบกิจการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งเป็นนิติบุคคลและเป็นคนต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด มีสิทธิถือกรรมสิทธิ์ในห้องชุดโดยได้รับการยกเว้นจากการจำกัดสิทธิของคน ต่างด้าวตามกฎหมายว่าด้วยอาคารชุด ผู้ประกอบกิจการซึ่งจะมีสิทธิและจำนวนที่ดินหรือห้องชุดตามวรรคหนึ่ง และวรรคสอง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขตามที่บอร์ดอีอีซีกำหนด โดยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุนหรือกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

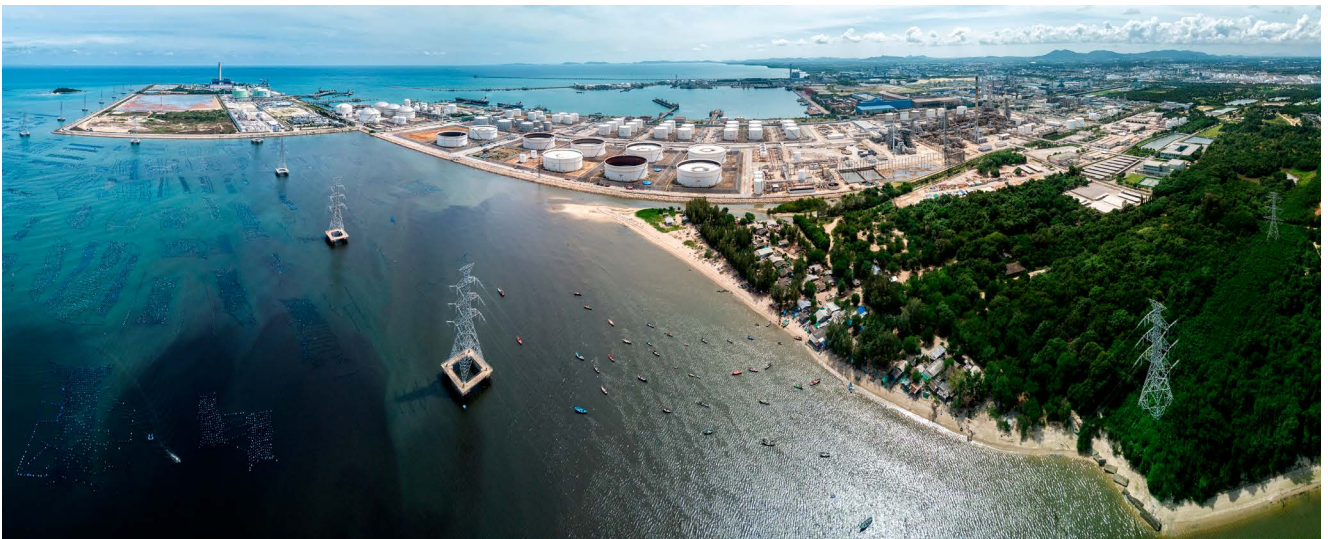
เร่งรัดโชว์ดึงดูดนักลงทุน

นายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม แสดงความเห็นภายหลังร่างพ.ร.บ.อีอีซีผ่านสนช. ว่ารู้สึกโล่งใจเพราะกระทรวงอุตสาหกรรมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องผลักดันเรื่องนี้มาพอสมควร มั่นใจว่าหลังจากนี้จะช่วยสร้างความมั่นใจให้ทั้งนักลงทุนไทยและต่างชาติ แสดงให้เห็นว่าประเทศไทยพร้อมเดินทางพัฒนาการลงทุนโครงการต่างๆ ที่ช่วยยกระดับประเทศให้มีการพัฒนาพื้นที่เต็มศักยภาพ ต่อเนื่อง และยั่งยืน ขณะเดียวกัน อีอีซียังพลิกโฉมการลงทุนของไทย เพราะเป็นการลงทุนที่มุ่งเน้นอุตสาหกรรมเป้าหมาย

ส่วนแผนการชักจูงนักลงทุนเข้ามาลงทุนนั้น ตั้งแต่เดือนมีนาคม 2561 กระทรวงอุตสาหกรรมจะร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการลงทุนและโครงสร้างพื้นฐานจะไปโรดโชว์ให้นักลงทุนทั้งในและต่างประเทศอย่างเข้มข้น โดยจะเริ่มที่ยุโรปก่อน คือ ประเทศเยอรมนี เพราะมีอุตสาหกรรมตรงเป้าหมายของไทย และจะเดินทางไป ญี่ปุ่น จีน สหรัฐอเมริกา และประเทศที่น่าสนใจอื่น ๆ รูปแบบการชักจูงการลงทุนจะกำหนดชัดเจนว่าอุตสาหกรรมกลุ่มใดจะเข้ามาลงทุนในพื้นที่ใดบ้าง เป็นทิศทางการพัฒนาที่ชัดเจนไม่สะเปะสะปะ

นายอุตตม สาวนายน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม



ยืนยันไม่ชำระมลพิษมาบตาพุด

พร้อมกับยืนยันว่า การพัฒนาพื้นที่ครั้งนี้จะไม่ชำระมลพิษมาบตาพุด เพราะครั้งนี้เป็นการลงทุนอุตสาหกรรมเป้าหมาย ที่มีเทคโนโลยีขั้นสูง การผลิตไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนและสิ่งแวดล้อมแน่นอน อีกทั้งจะมีการจัดกองทุนพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออกในพื้นที่อีอีซี วงเงินประมาณ 1,000 ล้านบาท เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนา ช่วยเหลือและเยียวยาประชาชนและชุมชน สร้างสมดุลให้ทุกคนทุกภาคส่วนได้รับประโยชน์ ซึ่งเป็นเรื่องที่ดีต่อคุณภาพชีวิตประชาชนในพื้นที่แน่นอน

“หลังร่าง พ.ร.บ.อีอีซี มีผลบังคับใช้ จะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการนโยบายอีอีซี (กนศ.) ซึ่งมีจำนวนทั้งสิ้น 28 ท่าน โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ซึ่งกรรมการนโยบายนี้ถือเป็น ครม. ชุดเล็กเลยก็ว่าได้ ส่งผลให้การดำเนินการเรื่องต่าง ๆ จะมีการตัดสินใจระดับกรรมการนโยบาย ขอให้มั่นใจว่าจะมีความรอบคอบแน่นอน”

สิ้นปีนี้ได้ผู้ลงทุน โครงสร้างพื้นฐาน ในอีอีซี

นายอุตตมกล่าวกึ่งท้ายว่า อีกสิ่งที่จะเร่งรัด คือ ขับเคลื่อน 5 โครงการลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน มูลค่า 600,000 ล้านบาท ทั้งรถไฟความเร็วสูง สนามบินอู่ตะเภา ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเรือมาบตาพุด และศูนย์ซ่อม-บำรุงอากาศยาน (เอ็มอาร์โอ) โดยจะประกาศร่างประกวดราคาจัดซื้อจัดจ้าง (ทีโออาร์) ให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ คือได้ผู้ลงทุนภายในปี 2561 เพื่อเร่งระดมให้เกิดการลงทุนจริงก่อนเดือนธันวาคม 2561

นอกจากนี้ สำนักงานอีอีซีจะจัดทำแผนแม่บทด้านสิ่งแวดล้อม การศึกษา และท่องเที่ยว ให้เป็นรูปธรรม ซึ่งตลอดแผนการลงทุน 5 ปี (2560-2564) จะมีเม็ดเงินเข้าพื้นที่อีอีซีขั้นต่ำ 1.5 ล้านล้านบาทตามที่รัฐบาลประกาศไว้แน่นอน



ถือเป็นความตั้งใจจริงของภาครัฐที่เดินหน้าสำเร็จกึ่งตัวบทกฎหมาย และโครงสร้างพื้นฐานภายในพื้นที่ EEC หลังจากนี้จึงอยู่ที่คนไทยทั้งประเทศจะร่วมผลักดัน สร้างความเชื่อมั่นจากในประเทศเพื่อส่งผ่านไปทั่วโลก

เพราะแรงความร่วมมือของคนไทยจะเป็นคำตอบสำคัญว่าอีอีซี สร้างประโยชน์ให้ประเทศมากเพียงใด ภายใต้กฎหมายที่อีกไม่กี่อึดใจก็จะสามารถบังคับใช้อย่างเป็นทางการแล้ว...



สายลับสุดเนียน ในรองเท้าเพียงคู่เดียว!!

Very Firstto ผุดไอเดียสุดเจ๋ง! ออกแบบสินค้าชนิดใหม่เหมาะสำหรับคนชอบภาพยนตร์แนวสายลับ ซึ่งภายนอกเป็นรองเท้าหนังอย่างดี แต่หากเปิดแผ่นรองด้านในรองเท้าขึ้นมาจะพบว่า มีอุปกรณ์หลายชิ้นซุกซ่อนอยู่ อาทิ โทรศัพท์ขนาดเล็กจะเครื่องติดตาม GPS เชือกขนาดเล็ก และช่องเก็บของเล็ก ๆ ภายในรองเท้า เป็นต้น ซึ่งรองเท้าสายลับหนึ่งคู่ราคาอยู่ที่ประมาณ 2,500 ดอลลาร์สหรัฐ หรือราว 82,000 บาท หลาย ๆ คนมองว่าราคาอาจจะดูสูงไปสักนิด แต่ถ้าหากพิจารณาอุปกรณ์เสริมต่าง ๆ ที่อยู่ในรองเท้า ราคาดังกล่าวถือว่าคุ้มมากเลยทีเดียว!!



นวัตกรรมสุดล้ำ! อุปกรณ์ดมกลืนไฮเทค “CRIM-TRACK” ตรวจกลิ่นและวัตถุแปลกปลอม ในสนามบิน



นักวิทยาศาสตร์ที่ Technical University of Denmark ได้พัฒนาอุปกรณ์ไฮเทคชนิดใหม่ ที่สามารถนำมาใช้ตรวจสอบกลิ่นและวัตถุแปลกปลอมต่าง ๆ ในอากาศได้ โดยไม่ต้องมีการแตะต้อง กระเป๋ాแต่อย่างใด โดยอุปกรณ์ที่ใหม่นี้มีชื่อว่า “Crim-Track” ซึ่งสามารถตรวจจับกลิ่นวัตถุระเบิด หรือยาเสพติด ได้ภายใน 2 นาที แล้วส่งสัญญาณให้เจ้าหน้าที่ทราบผ่านระบบสื่อสารไร้สาย นอกจากนี้ภายในตัวอุปกรณ์ยังมีชิพผสมสีย้อมผ้าบรรจุอยู่ ซึ่งจะเปลี่ยนสีเมื่อตรวจพบสารเคมีบางอย่าง ทั้งนี้คาดว่าอุปกรณ์ดมกลืนไฮเทคดังกล่าวจะเริ่มนำออกมาใช้ได้จริงในอีก 2 ปีข้างหน้า หรือปี 2563



“หุ่นยนต์รีเลย์”

ปัญญาประดิษฐ์

แรงงานภาคบริการของสหรัฐฯ

บริษัท เทคโนโลยีในซิลิคอน แวลลีย์ Savioke ได้ออกแบบ หุ่นยนต์หน้าใหม่ที่เข้ามาทดแทนแรงงานในภาคบริการ หลากหลายสาขาด้วยกัน ตั้งแต่การโรงแรม บริการขนส่ง และโรงพยาบาล ซึ่งในปัจจุบันโรงแรม Renaissance Las Vegas มีพนักงานหุ่นยนต์ 2 ราย ซึ่งสร้างความตื่นตาตื่นใจให้กับแขกผู้เข้าพักในโรงแรมเป็นอย่างมาก โดยหุ่นยนต์ทั้ง 2 ทำหน้าที่ดูแลจัดหาสิ่งของสำหรับผู้เข้าพักที่อยากได้ของใช้เพิ่มเติม เช่น แปร่งสีฟัน ยาสีฟัน ผ้าเช็ดตัว หรือหนังสือพิมพ์ นอกจากนี้ยังทำหน้าที่เสิร์ฟ อาหารและเครื่องดื่ม ตั้งแต่เที่ยงคืนถึง 6 โมงเช้า ในช่วงเวลาที่พนักงานไม่เพียงพอได้อีกด้วย

เสื้อเกราะ

กันกระสุนสุดแกร่ง

จาก “แผ่นเซรามิก”



ทีมวิจัยของมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีเบอร์โน ในสาธารณรัฐเช็ก ได้เลือกใช้วัสดุตีบใหม่ในการผลิตเสื้อเกราะกันกระสุนที่แข็งแกร่งกว่าเหล็กกล้าเป็นอย่างมาก แต่มีน้ำหนักที่เบากว่า นั่นคือ “แผ่นเซรามิก” ซึ่งสามารถลดน้ำหนักของเสื้อเกราะได้ร้อยละ 30 จากเสื้อเกราะแบบเดิม โดยทีมวิจัยได้เลือกผสมเซรามิกอัลลอยด์กับพลาสติกในปริมาณที่หลากหลาย เพื่อหาเสื้อเกราะที่แข็งแกร่งที่สุด ป้องกันได้ดีกว่า แต่น้ำหนักเบากว่าเสื้อเกราะที่ใช้เหล็กกล้าเป็นส่วนประกอบ โดยขณะนี้ทีมวิจัยได้เตรียมต่อยอดนวัตกรรมดังกล่าวด้วยการหาความร่วมมือกับภาครัฐหรือเอกชนในการพัฒนาอุปกรณ์กันกระสุน ทั้งในรูปแบบของเสื้อเกราะกันกระสุนและเกราะหุ้มรถยนต์เรียบร้อยแล้ว



ซอฟต์แวร์เสมือนจริง (VR)

ประกอบพิธีศพการขาดแคลนพื้นที่!!

บริษัท Startup ในฮ่องกงเสนอซอฟต์แวร์เสมือนจริง หรือ Virtual Reality (VR) เพื่อช่วยให้ชาวฮ่องกงประกอบพิธีศพให้กับผู้ใหญ่ในครอบครัว โดยแก้ปัญหาการขาดแคลนพื้นที่สำหรับประกอบพิธีฝังศพจริงได้ โดยตัวอย่างของการใช้ซอฟต์แวร์เสมือนจริงนี้ คือสามารถสร้างคิลาหัวหลุมศพเสมือนจริงขึ้นได้ในสภาพแวดล้อมแบบเสมือนความเป็นจริงในทุกสถานที่ โดยซอฟต์แวร์ดังกล่าวได้รับความนิยมจากคนรุ่นใหม่ในฮ่องกงเป็นอย่างมาก เนื่องจากพื้นที่เก็บอัฐิในฮ่องกงอาจต้องใช้เงินมากถึงหนึ่งแสนสามหมื่นดอลลาร์ หรือราวสี่ล้านสามแสนบาทไทยเลยทีเดียว



ตรวจสอบการวัดไข้ได้ง่ายขึ้นด้วย “ปรอทวัดไข้ไฮเทค”

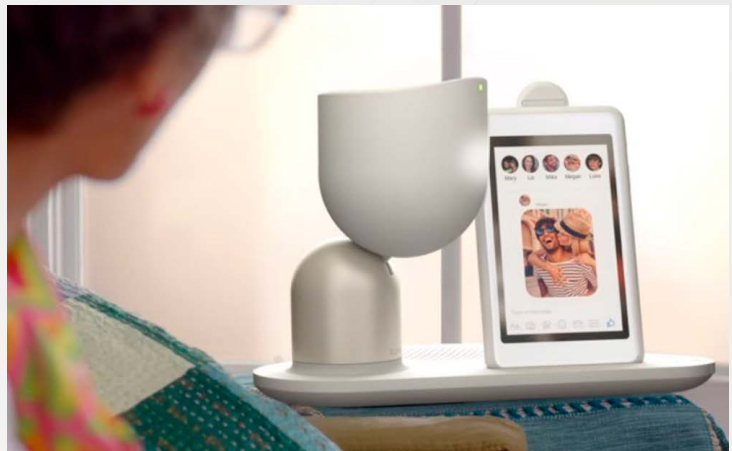
Kinsa ได้คิดค้นช่องทางใหม่ในการเพิ่มรายได้ผ่าน Digital Marketing โดยได้ผลิตเครื่องวัดไข้อัจฉริยะ ซึ่งเป็นเครื่องวัดไข้ที่สามารถเชื่อมต่อผ่านบลูทูธ ที่ส่งผลการวัดอุณหภูมิไปยังแอปพลิเคชันเฉพาะ ซึ่งหากอุณหภูมิสูงกว่าระดับปกติจะมีการสอบถามถึงอาการของผู้ใช้ทันทีว่ามีอาการเจ็บป่วยหรือไม่ และหากผู้ใช้มีไข้สูง แอปพลิเคชันจะนำเสนอรายการยาลดไข้ ยาแก้ไอ ยาแก้หวัด เจลล้างมือ และอื่น ๆ อีกมากมาย เพื่อเพิ่มความสะดวกสบายให้แก่ผู้ป่วย ให้สามารถเลือกซื้อของผ่านทางโลกออนไลน์ได้อย่างรวดเร็ว



“หุ่นยนต์เพื่อนคู่ใจผู้สูงวัย”

ลดความเหงาและซึมเศร้า

บริษัทเทคโนโลยีของอิสราเอล ได้พัฒนาหุ่นยนต์ตัวใหม่เพื่อใช้งานกับผู้สูงอายุที่อยู่เพียงลำพัง โดยหุ่นยนต์ดังกล่าวชื่อว่า ElliQ ซึ่งหุ่นยนต์ ElliQ เป็นเพศหญิง ไม่มีใบหน้า ไม่มีแขนและขา แต่พูดได้ และเป็นหุ่นยนต์แบบตั้งโต๊ะ โดยจะส่องแสงสว่างทันทีที่ถูกเรียกชื่อ และพยายามกระตุ้นให้เพื่อนผู้สูงอายุทำอะไรทำเพื่อไม่ให้เกิดความเบื่อหน่าย นอกจากนี้หุ่นยนต์ตัวนี้ยังลอกเลียนแบบการขยับศีรษะของคน เพื่อกระตุ้นการตอบสนองของผู้ใช้ และยังสามารถเล่าเรื่องซ้ำขึ้นได้อีกด้วย อย่างไรก็ตามในขณะนี้ยังไม่ได้กำหนดราคาของหุ่นยนต์ตัวดังกล่าว แต่คาดว่าจะนำออกมาจำหน่ายได้ภายในปีนี้ (2561)



“หุ่นยนต์ ตีปิงปอง FORPHEUS” ตัวช่วยสุดไฮเทค ของวงการกีฬา



บริษัท Omron บึงไถเดียใหม่ สร้างหุ่นยนต์ตีปิงปองเพื่อพัฒนาศักยภาพของนักกีฬาในอนาคต โดยหุ่นยนต์นี้มีรูปร่างคล้ายแมงมุมตัวใหญ่คอยจับไม้ปิงปอง พร้อมติดตั้งระบบเซ็นเซอร์ ทำให้ทราบว่าคู่ต่อสู้อยู่ตำแหน่งใดและคาดการณ์ได้ว่าจะตีสวนกลับมาในท่าใด จึงสามารถตีลูกปิงปองไปได้อย่างทันทีงที่ไม่ต่างจากมนุษย์ ซึ่งนับว่าเป็นนวัตกรรมที่สร้างประโยชน์ให้กับประเภทกีฬาที่ต้องการคู่ซ้อม เพื่อพัฒนาศักยภาพนักกีฬาให้พร้อมก่อนลงแข่งในสนามจริงได้เป็นอย่างดี



หัวใจสำคัญ ของนักอุตสาหกรรมยุค 4.0



ทัศนคติ



ยอมรับ



เข้าใจ



เปิดใจ



ปรับตัว



เรียนรู้สิ่งใหม่



อ่านหนังสือ
บทความ / ข่าว



อบรม / ศึกษาดูงาน



ฝึกฝน / ลงมือทำ



วางแผนการทำงาน
อย่างเป็นระบบ



ทำความเข้าใจ
ระบบการทำงาน
แบบเก่าและใหม่



ปรับแผนการทำงาน
ให้เหมาะสม

วิถี “เซียน”

ผมนั่งดูรายการทีวีของนักเขียนคนโปรดของผม “หนุ่มเมืองจัน” สัมภาษณ์นักธุรกิจที่มีแฟนคลับมากที่สุดในประเทศก็ว่าได้ “คุณตัน ภาสกรนที” หรือ ที่ใคร ๆ รู้จักในนาม “ตัน อิชิตัน” โดยคุณตันเล่าเรื่องราวการดำเนินธุรกิจและการบริหารธุรกิจ ในช่วงวิกฤตตอนน้ำท่วม เขาลงไปลุยกับลูกน้องในโรงงาน อย่างไร ทำไม่ต้องทำอย่างนั้น และเก็บความทรงจำเหล่านั้น ไว้อย่างไร ไม่ใช่เตือนใจในอุทกภัย แต่เตือนใจตัวเองและ ลูกน้องว่าเราพร้อมทุกข้อมรสขมกันอย่างไร และทำไมต้องทิ้ง โรงงานทั้งหมดที่น้ำท่วมแล้วสร้างใหม่ ผมทิ้งในวิธีคิดและ “Gut” ของคุณตัน ในการตัดสินใจอย่างนั้น ผมเข้าใจได้ว่า เหตุผลทางธุรกิจ คำนวณกำไรขาดทุนในแต่ละทางเลือก อาจจะมีย่อยแปดทางเลือก ซึ่งทำได้ไม่ยาก มีสอนและ เรียนรู้ทั่วไปได้ แต่เมื่อต้องเลือกทางเลือกใดทางเลือกหนึ่ง หลังจากสมองสั่งการแล้ว พอถึงต้องตัดสินใจแล้ว ผมว่าเป็นเรื่องของ “ใจ” ส่วน ๆ ครับ วิธีที่คุณตันเลือกคือวิธีตัดสินใจ แบบนักธุรกิจ คือ เดินเป็นเดิน ไปในทางที่ใจสั่งมาแล้ว

ภาพจาก: [HTTP://CHECHADNEWS.BLOGSPOT.COM](http://CHECHADNEWS.BLOGSPOT.COM)



ภาพจาก: AC NEWS
WORLD NEVER STOPS
ข่าว เบนกิงนิวส์

วิธีคิดในการบริหารธุรกิจของคุณตัน ที่อาจเป็นบริษัท ยักษ์ใหญ่ แต่ผมว่า SME สามารถเรียนรู้ได้เป็นอย่างดี โดยเฉพาะการลดต้นทุนในการผลิต เขาบอกว่าการลดต้นทุน ก็เหมือนการบิดผ้าที่เปียกน้ำ เขาเอาผ้าเปียกน้ำมาให้พิธีกร หยัดบิด ก็มีน้ำออกมา แล้วเขาก็ขอให้คุณหนุ่ม เมืองจัน บิดผ้า ซึ่งคุณหนุ่มซึ่งมีประสบการณ์ในการซักผ้าให้แฟนมานาน ก็สามารถบิดน้ำออกมาได้อีกจากผ้าผืนนั้น และเมื่อบิด เต็มที่แล้ว คิดว่าน้ำน่าจะหมด คุณตันก็หยิบมาบิดต่อ ทำทางทะเลมัดทะแมง ใช้ท่อนแขนช่วยรีดน้ำด้วย ปรากฏน้ำ ก็ยังถูกรีดออกมาให้เห็นอีก ผมชอบที่คุณตันบอก ถ้าเรา เชื่อว่าเราสามารถลดต้นทุนในทุกส่วนการผลิต ถ้าช่วยกัน คั้นออกมาส่วนละนิดส่วนละหน่อย ก็จะทำให้มีกำไรมากขึ้น โดยไม่ลดคุณภาพของสินค้า ยิ่ง SME ด้วยแล้ว การผลิต ที่อาจไม่ใช่ไลน์การผลิตยาว ๆ ผมว่ายิ่งง่าย เพราะจัดการ กับขั้นตอนไม่เยอะ และไม่มากคนด้วย เพียงแต่วิธีบิด ผ้าเปียกน้ำ คนบิดต้องตั้งใจบิดและบิดให้เป็นเท่านั้นเอง

ตัวอย่างที่เขาเล่ามีตั้งแต่ ในการขนส่งเครื่องดื่ม มีการออกแบบ การเรียงลังใหม่ในพาเลทเดิมทำให้เพิ่มจำนวนลังได้ ต่อมา ออกแบบขวดใหม่ที่สามารถบรรจุในปริมาณเท่าเดิมแต่ใส่ ในพาเลทเดิมแต่จำนวนลังที่เพิ่มขึ้นไปอีก รถที่ส่งของคันเดิม ดัดแปลงเพิ่มเติมสามารถเพิ่มจำนวนพาเลทในแต่ละเที่ยว ได้อีก ค่าโลจิสติกส์ส่วนนี้ลดลงเกือบครึ่ง นอกจากนี้ ฝาขวด ที่ถูกออกแบบให้บางลงและสั้นลง ลดการใช้พลาสติกลง ขนาดไหน ลองคิดดูครับว่าโรงงานนี้ผลิตปีละ พันกว่าล้านขวด นอกจากนี้ การลงทุนใน เทคโนโลยีใหม่ที่เข้ามาไม่ว่าเครื่องจักรใหม่หรือ ระบบการเคลื่อนภายในโรงงานก็ลดต้นทุนได้มาก เครื่องสวมสติ๊กเกอร์ขวดที่ทันสมัยลดความ สูญเสียลงกว่า 75% การขนส่งในโรงงานที่มี รถโฟล์คลิฟท์วิ่งไปมาหลายแสนเที่ยวในแต่ละปี ถูกแทนที่โดยระบบอัตโนมัติวิ่งบนราง ลดอุบัติเหตุ ความผิดพลาดการส่งของและของคงานอีก มหาศาล นี่คือนวัตกรรมเล็กๆ น้อยๆ ของน้ำ ที่ถูกปิดออกมาจากผ้าที่เปียกน้ำ ผมว่าหากเรายังปิดผ้าผืนนี้ ต่อโดยวิธีที่ดีและเหมาะสม ก็น่าจะยังเอาน้ำที่ค้างอยู่ ออกมาได้อีกแน่ๆ เพียงแต่ขอให้เชื่อในหลักการนี้ว่า เราสามารถปิดน้ำออกได้เรื่อย ๆ เพียงแต่ต้องพยายามหา เพราะยิ่งปิดไปเรื่อย ก็จะยากขึ้นที่จะเอาน้ำที่เหลือออกมาได้ แต่ต้องไม่ลดคุณภาพของสินค้า นี่คือนวัตกรรมแรกที่ต้อง ยึดไว้

ผมชื่นชอบเขาตรงที่เก็บทุกอย่างที่พบเห็นมาเป็นประโยชน์ ในการทำธุรกิจของเขาหมด ตั้งแต่คนมาซื้อทาวนเฮ้าส์ ที่เขาทำขาย มีแม่ค้ามะนาวมาซื้อโดยใช้เงินสดล้วน ๆ หลายล้าน แม้ว่ามะนาวจะให้กำไรต่อผลไม่มาก แต่จำนวน ที่ป่าเล็กขายมะนาวบอกว่าลูกจะไม่เท่าไรแต่ครั้งละหลายหมื่นลูก ก็เยอะพอที่จะซื้อตึกคุณตันในราคาหลายล้านได้ ดังนั้น อิทธิพลของเกลเย็บทุกเม็ดในการลดต้นทุน การเพิ่มปริมาณ การผลิต ลงทุนการตลาดเพื่อขยายส่วนแบ่งให้มากขึ้น หรือ แม้แต่ตอนกำลังทะเลาะแฉ ๆ โรงงาน เพื่อนบ้านที่กำลัง ขอให้หลานวิ่งไปซื้อน้ำ โดยส่งแบบง่าย ๆ “ซื้ออะไรเย็น ๆ ให้ขวดนึง” พอคุณตันได้ยิน สัญชาตญาณของคนขาย เครื่องดื่มทำให้ต้องเดินตามเด็กไปที่ร้านดูว่าจะได้เครื่องดื่ม อะไร พอเด็กถ่ายทอดคำสั่งของยาย เอาเย็น ๆ ลึกขวด คนขายก็หงุดหงิด “จะเอาอะไร เย็นทุกขวด” โอเคเลย ของเชียนธุรกิจ บิ่งเลยครับ เราเลยเห็นเครื่องดื่ม “เย็น ๆ” แปรพันธุ์ใหม่ของอิทธิพลที่มียอดขายมากกว่าชาเขียว น้ำจืดที่มีภาพลักษณ์ที่แกร๋อนใน ถ้าได้แช่เย็น ต้มในหัว

อากาศร้อน ๆ อะไรจะลงตัวขนาดนั้น และออกตามมาติด ๆ น้ำเก็กฮวยผสมน้ำผึ้งในยี่ห้อเดียวกัน ในคอนเซ็ปต์เดียวกัน ที่ขายดีกว่าจับเลี้ยงชะเอมอีก โดยเหตุผลเดียวที่ออกสินค้าใหม่ ๆ มาตลอดแม้ว่าของเก่าเพิ่งออกหรือกำลังเป็นที่นิยม คือ เราต้องไม่ยึดติดกับความสำเร็จเดิม ๆ เพราะคู่แข่งเกิดขึ้น ใหม่เสมอและคนซื้อเปลี่ยนใจไว แสวงหาสิ่งใหม่ ๆ เสมอ.... ชัดเจนครับ



ถ้าเป็นนักธุรกิจ เราต้องใช้ทุกวิธีเป็นโอกาสของ การพัฒนาทั้งนั้น แม้ในช่วงเวลาที่เจ็บปวดที่สุด เขาบอกว่าในช่วงที่โรงงานใหม่ราคาหลายพันล้าน ที่ยังไม่ได้เริ่มผลิตเลย กลับโดนน้ำท่วมใหญ่ และต้องทิ้งทั้งหมดไป เขาได้อะไรมามากมาย ทั้งจิตใจที่แกร่งขึ้น ได้ใจพนักงาน ได้เพื่อน ได้ธุรกิจใหม่ ดังนั้น เวลาล้มลง อาจจะเจ็บ แต่ถ้า ใจเย็น ๆ มองถี่ถ้วน บางทีก็อย่าเพิ่งรีบลุกขึ้น มองพื้นรอบ ๆ บางทีเราอาจเห็นเพชรที่ใคร ทำหล่นไว้ก็ได้ โอ้โฮ คิดได้ ก็จริงครับ ตอนที่เร าเดือดร้อน เราอาจเจอเพื่อน มิตรแท้จริงในยามนั้น หรือแม้แต่ ได้พบประสบการณ์ธุรกิจใหม่ๆ ก็ได้

วิธีการเดินทางธุรกิจ การมองหาโอกาส และความคิดและ ทักษะคตินักธุรกิจที่ไม่ธรรมดาคนนี้เป็นบทเรียนที่ดี สำหรับ SME ทุกคนที่ต้องเริ่มจากการเป็น “ผู้ประกอบการ” ทั้งจิต วิญญาณ และวิธีคิด ไม่ใช่เป็นแค่แต่ซื้อ และต้องเป็น ทุกเวลาและทุกสถานที่ ไม่จั้นเราจะพลาดโอกาสมากมาย และแถมยังเปราะบาง อ่อนแอ ต่ออุปสรรครอบด้านที่ประดัง เข้ามาตลอดเวลา



ภาพจาก: [HTTPS://CDN.GOTOKNOW.ORG](https://cdn.gotoknow.org)

การขับเคลื่อน

และสร้างสภาพแวดล้อมที่ดีให้กับเอสเอ็มอี



กระทรวงอุตสาหกรรมมีภารกิจสำคัญที่มุ่งเน้นการส่งเสริมและพัฒนาศักยภาพของผู้ประกอบการให้มีความเข้มแข็ง การขับเคลื่อนและพัฒนาระบบนิเวศอุตสาหกรรม การส่งเสริมการประกอบกิจการอุตสาหกรรมให้เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม โดยในเรื่องของการส่งเสริมและพัฒนา SMEs ซึ่งปัจจุบันถือเป็นกลไกหลักในการเสริมสร้างความก้าวหน้าทางเศรษฐกิจของประเทศ โดยสามารถสร้างรายได้ให้แก่ประเทศ ก่อให้เกิด การจ้างงาน อีกทั้งยังเป็นเครื่องมือในการแก้ไขปัญหาความยากจน โดยการสนับสนุนมาตรการทางการเงินผ่านโครงการสนับสนุนสินเชื่อและกองทุนต่าง ๆ ของหน่วยงานภาครัฐและสถาบันการเงิน เพื่อช่วยเหลือ SMEs ให้สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้มากขึ้น และมาตรการส่งเสริมที่ไม่ใช่ด้านการเงิน เพื่อยกระดับศักยภาพของ SMEs ให้เป็น Smart SME, S-Curve SME, Digital SME

โดยในปี 2561 รัฐบาลได้ออกชุดมาตรการพิเศษเพื่อขับเคลื่อน SMEs ตั้งแต่ระดับฐานรากถึง SMEs ที่มีศักยภาพในระดับสากล ด้วยมาตรการพิเศษซึ่งมีวัตถุประสงค์เพื่อขับเคลื่อน SMEs ประเทศไทย 4.0 ภายใต้แนวคิด เงินทุนควบคู่การพัฒนา เสริมแกร่ง หลังกู้ พื้นฟูไม่ทิ้งกัน เช่น

- โครงการหมู่บ้านอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ (Creative Industry Village: CIV) หรือ “หมู่บ้าน CIV” ซึ่งเป็นการยกระดับอุตสาหกรรมชุมชนเชื่อมโยงการท่องเที่ยว โดยการใช้เทคโนโลยีดิจิทัลในการพัฒนาผลิตภัณฑ์และบริการ รวมทั้งการส่งเสริมการตลาดออนไลน์และการเชื่อมโยงการตลาดผ่าน Digital Platform

- โครงการ Big Brothers เพื่อพัฒนาขีดความสามารถและการปรับเปลี่ยนธุรกิจด้วยกลไกประชารัฐ โดยเชื่อมโยงองค์กร

ธุรกิจชั้นนำระดับโลกเพื่อมาเป็นพี่เลี้ยงให้กับผู้ประกอบการ SMEs ที่มีศักยภาพให้ไปสู่การมีแนวทางการทำธุรกิจแบบสากล พร้อมทั้งสนับสนุนเทคโนโลยีการผลิตขั้นสูง

ในขณะเดียวกันเพื่อขับเคลื่อน SMEs ประเทศไทย 4.0 รัฐบาลโดยกระทรวงอุตสาหกรรมจึงได้ปฏิรูปกลไกการส่งเสริม SMEs โดยยกระดับศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาค เป็นศูนย์ปฏิรูปอุตสาหกรรม (Industrial Transformation Center : ITC) ให้ครอบคลุมทั่วประเทศ ที่ให้บริการตั้งแต่การพัฒนาและถ่ายทอดเทคโนโลยี การบ่มเพาะธุรกิจ และการนำไปต่อยอดในเชิงพาณิชย์โดยผ่าน Platform ที่สามารถพัฒนาผู้ประกอบการให้สามารถพัฒนาปรับเปลี่ยนผลิตภัณฑ์หรือกระบวนการผลิตไปสู่ยุค 4.0 รวมทั้งเชื่อมโยงเครือข่ายศูนย์บริการ SMEs ของหน่วยงานต่าง ๆ เช่น ศูนย์ให้บริการ SME ครบวงจร ทั้ง 270 แห่งทั่วประเทศ ผ่านโครงข่ายของเทคโนโลยีดิจิทัลมาขับเคลื่อน อีกทั้งสามารถเข้ารับบริการได้ ณ ศูนย์ส่งเสริมอุตสาหกรรมภาคทั้ง 11 แห่ง ของกรมส่งเสริมอุตสาหกรรม หรือสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด 76 จังหวัดทั่วประเทศ

นอกจากนี้ยังได้มีการสร้างสภาพแวดล้อมที่เหมาะสมในการดำเนินธุรกิจ (Ecosystem) นอกจากการปฏิรูปโครงสร้างพื้นฐาน และการพัฒนาคนของเราแล้ว การที่จะทำให้ประเทศไทยสามารถก้าวผ่านกับดักที่เป็นตัวฉุดรั้งการพัฒนาประเทศ ก็คือการอำนวยความสะดวกในการประกอบธุรกิจให้กับนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ ซึ่งความยากง่ายในการประกอบธุรกิจ (Ease of Doing business) ถือเป็นตัวแปรที่สำคัญอย่างหนึ่งต่อการตัดสินใจในการดำเนินธุรกิจในประเทศนั้น ๆ ซึ่งปัจจุบันรัฐบาลได้ปรับปรุงสภาพแวดล้อมในการประกอบธุรกิจ เพื่อการยกระดับการให้บริการด้วยระบบดิจิทัลเพื่อให้เข้ากับยุค 4.0 โดยการพัฒนาแพลตฟอร์มกลางเพื่อขออนุมัติอนุญาตทุกประเภทแบบออนไลน์ การจัดทำระบบยืนยันตัวตนแบบออนไลน์ที่ร่วมกับสถาบันการเงินนำร่อง การบริการ การจัดทำระบบกลางเพื่ออำนวยความสะดวก

ด้านการค้าระหว่างประเทศ และการเชื่อมโยงระบบการทำงานของหน่วยงานต่าง ๆ ซึ่งหากประเทศไทยมีการปฏิรูปการดำเนินงานเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศในการประกอบธุรกิจ ก็จะมีผลให้แนวโน้มการลงทุนมีอัตราเพิ่มสูงขึ้นและสอดคล้องกับยุทธศาสตร์การพัฒนาประเทศในปัจจุบัน ซึ่งปรากฏผลการดำเนินงานที่ชัดเจน คือ ผลการจัดลำดับ Ease of Doing business ของไทยขยับขึ้นจากลำดับที่ 48 ในปี 2559 เป็นลำดับที่ 26 ในปี 2560 และรัฐบาลจะปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้นอีก หรือการที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.) ปรับปรุงกระบวนการออกใบอนุญาต มอก. ใหม่ ให้ชัดเจนยิ่งขึ้นและให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา 15 วันทำการ จากเดิม 46 วันทำการ เพื่ออำนวยความสะดวกลดความซ้ำซ้อน และลดภาระให้กับผู้ประกอบการ เป็นต้น

“ฟาเลท เมกเกอร์ กรุ๊ป”

ผู้ประสบความสำเร็จจากการเข้าร่วมโครงการ OPOAI ปี 2560

กั๊พวรรณ เจียมเจริญ

ผู้จัดการทั่วไป
บริษัท ฟาเลท เมกเกอร์ กรุ๊ป จำกัด

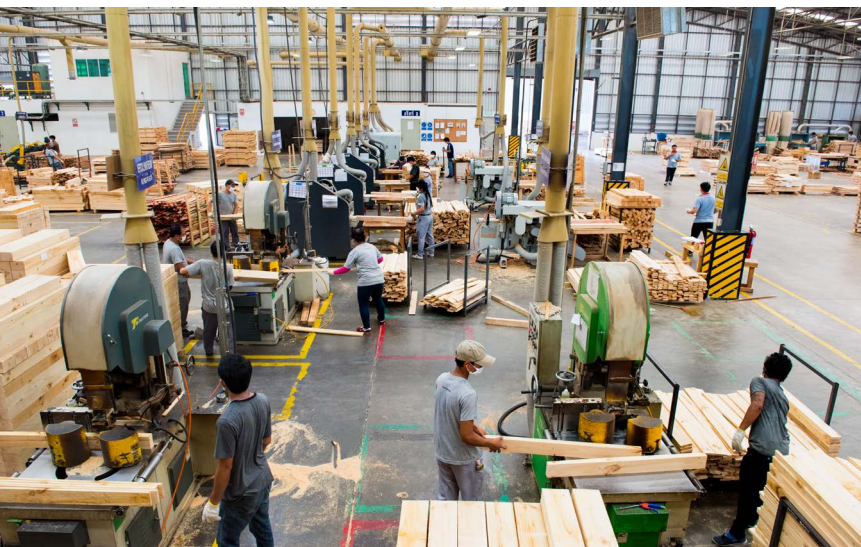
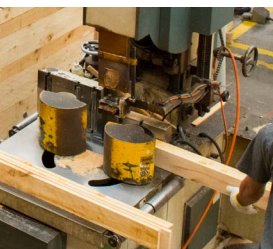
“ฟาเลท เมกเกอร์ กรุ๊ป” ผู้เข้าร่วมโครงการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตรในภูมิภาค หรือ OPOAI ซึ่งเป็นหนึ่งในโครงการของกระทรวงอุตสาหกรรมที่เน้นพัฒนาศักยภาพของสถานประกอบการอุตสาหกรรมเกษตรแปรรูปให้สามารถแข่งขันในตลาดโลก ซึ่งหลังจากที่บริษัทได้เข้าร่วมโครงการ ผลสัมฤทธิ์ที่ได้รับเป็นไปตามเป้าหมายที่วางไว้ และยังได้รับรางวัลสถานประกอบการดีเด่น จากโครงการ OPOAI อีกด้วย ...



จุดเริ่มต้นของการประกอบธุรกิจแปรรูปไม้

ธุรกิจของบริษัทเริ่มต้นจากบุคคลสำคัญ 2 ท่าน คือ **คุณพิชิต เจียมเจริญ** ปัจจุบันดำรงตำแหน่งกรรมการผู้จัดการ และ **คุณสุภาพ ดิยวัฒนาโรจน์** ปัจจุบันดำรงตำแหน่งรองกรรมการผู้จัดการ โดยเริ่มประกอบธุรกิจแปรรูปไม้ตั้งแต่ปี 2543 ซึ่งเริ่มจากการนำเข้าและส่งออกให้กับโรงงานอุตสาหกรรมต่าง ๆ ภายในจังหวัดสระบุรี หรือที่เรียกว่า ซ้อมาขายไป แต่จากระยะเวลาการดำเนินงานที่ผ่านมา ในช่วงปี 2545 การส่งออกของประเทศไทยมีอัตราการเจริญเติบโตที่สูงมากขึ้น จึงทำให้ผู้บริหารทั้ง 2 ท่าน เปลี่ยนแผนธุรกิจ จากเดิมที่ขายฟาเลทไม้สำหรับรองรับสินค้าในประเทศ เป็นการเพิ่มกำลังการผลิตสินค้าฟาเลทไม้สำหรับรองรับสินค้าต่างประเทศมากขึ้น

โดยกลุ่มลูกค้าฟาเลทไม้ของบริษัทส่วนใหญ่จะเป็นกลุ่มลูกค้าที่ส่งออกสินค้า ประเภท กระเบื้อง สุขภัณฑ์ เป็นต้น ซึ่งลูกค้ากลุ่มแรกของบริษัท คือ กลุ่มบริษัท ปูนซิเมนต์ไทย จำกัด (มหาชน) โดยบริษัทผลิตฟาเลทไม้เพื่อรองรับน้ำหนักของกระเบื้อง และสุขภัณฑ์แบรนด์ COTTO เพื่อส่งออกไปยังประเทศออสเตรเลีย หลังจากนั้นบริษัทได้เริ่มขยายตลาด เพื่อกระจายกลุ่มลูกค้า และเริ่มเห็นทิศทางในการขยายผลิตภัณฑ์ฟาเลทไม้ให้กับกลุ่มลูกค้าในอุตสาหกรรมอื่น ๆ



ทำไมถึงตัดสินใจเข้าร่วมโครงการ OPOAI

ย้อนกลับไปในเมื่อประมาณปี 2557 ทางสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดสระบุรี ได้เข้ามาเยี่ยมชมโรงงานของบริษัทและได้เห็นที่เราประกอบธุรกิจแปรรูปไม้ จึงได้มีการพูดคุยถึงปัญหาและจุดอ่อนในด้านต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นภายในโรงงาน และได้เชิญชวนบริษัทเข้าร่วมโครงการ OPOAI ในปี 2557 ในแผนงานที่ 5 การยกระดับมาตรฐานผลิตภัณฑ์/ระบบมาตรฐานสากล ส่วนในปีล่าสุด (2560) บริษัทได้เข้าร่วมโครงการ OPOAI ในแผนงานที่ 3 การปรับปรุงคุณภาพและพัฒนางาน ซึ่งภายหลังจากที่บริษัทได้เข้าร่วมโครงการ OPOAI แล้ว ทางที่ปรึกษาของโครงการก็ได้เข้ามาสอบถามว่าทางบริษัทอยากได้อะไรบ้าง และตั้งความหวังในการเข้าร่วมโครงการไว้อย่างไร ซึ่งทางบริษัทก็ได้แจ้งต่อที่ปรึกษาของโครงการว่าต้องการพัฒนาบุคลากรให้เน้นในเรื่องคุณภาพของงานเป็นหลัก และหลักจากนั้นทางที่ปรึกษาโครงการก็ได้เข้ามาในห้องคีความรู้ รวมไปถึงคำปรึกษาแก่พนักงานถึงในสถานประกอบการ ว่าควรเปลี่ยนอะไร ปรับอะไร และเพิ่มอะไร เพื่อช่วยต่อยอดและแก้ไขจุดอ่อนในด้านต่าง ๆ

ผลตอบรับจากเข้าร่วมโครงการ OPOAI

ในวันที่ทีมงานของโครงการได้เข้ามาในห้องคีความรู้ และทำเวิร์คช็อป พนักงานในบริษัทตื่นตัว พร้อมให้ความร่วมมือเป็นอย่างดี และได้มีการทำการบ้านวิเคราะห์ข้อมูลตรวจสอบตนเองให้รู้จักคิด วิเคราะห์ เพื่อนำข้อมูลที่มีอยู่จริงมาใช้ในการทำงาน ซึ่งหลังจากที่บริษัทได้ทำตามคำแนะนำของที่ปรึกษาโครงการ ผลที่ตอบรับกลับมาก็ชัดเจน เนื่องจากทางบริษัทได้รับข้อร้องเรียนจากลูกค้าลดลง และบรรลุผลตามที่คาดหวังไว้ นอกจากนี้ บริษัทยังได้รับรางวัลสถานประกอบการดีเด่น จากการเข้าร่วม

“โครงการพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรมแปรรูปการเกษตรในภูมิภาค” ตามนโยบาย One Province One Agro – Industrial Product (OPOAI) ประจำปี 2560 กับกระทรวงอุตสาหกรรมอีกด้วย

เตรียมบ้านนวัตกรรม “หุ่นยนต์” เข้ามาใช้ในกระบวนการผลิต

ปัจจุบันทางบริษัทได้สร้างนวัตกรรมใหม่โดยวางแผนใช้อุตสาหกรรมหุ่นยนต์เข้ามาช่วยในการผลิต เพื่อตอบสนองนโยบายของทางภาครัฐ ปัจจุบันทางบริษัทอยู่ระหว่างการติดตั้งโรบอท โดยนำเข้าสมองกลหุ่นยนต์มาจากประเทศเยอรมัน ส่วนอุปกรณ์ประกอบนำเข้ามาจากประเทศไต้หวัน โดยบริษัทจะนำหุ่นยนต์มาใช้ในการกระบวนการประกอบไม้เพื่อให้เป็นพาเลทสำเร็จรูป

หลังจากการเข้าร่วมโครงการ OPOAI กระทรวงอุตสาหกรรมยังให้ความช่วยเหลืออย่างต่อเนื่อง

หลังจากที่บริษัทได้เข้าร่วมโครงการ OPOAI ทางกระทรวงอุตสาหกรรมก็ยังไม่ทอดทิ้งผู้ประกอบการ โดยได้เข้ามาเยี่ยมชมบริษัทที่เข้าร่วมโครงการในปี 2560 อย่างต่อเนื่อง และยังได้เข้ามาเสนอโครงการดี ๆ ให้แก่บริษัทมาโดยตลอด นอกจากนี้ทางกระทรวงอุตสาหกรรมยังได้ให้ข้อเสนอแนะและแนวทางในการพัฒนาธุรกิจและองค์กรแก่ผู้ประกอบการอีกด้วย ทั้งนี้ หากกระทรวงอุตสาหกรรมได้จัดทำโครงการอื่น ๆ เพิ่มเติม ทางบริษัทยืนยันที่จะเข้าร่วมในโครงการดี ๆ อย่างต่อเนื่อง เพราะนอกจากพนักงานจะได้รับองค์ความรู้แล้ว บริษัทยังได้ผลตอบรับที่ดีจากลูกค้าเป็นอย่างมาก

ฝากถึงผู้ประกอบการท่านอื่นที่อยากเข้าร่วมโครงการ OPOAI

อยากให้ทางผู้ประกอบการเปิดใจและเปิดเผยข้อมูล ซึ่งถ้าหากไม่เปิดใจก็จะไม่ได้ค้นพบสิ่งที่ดีที่กระทรวงอุตสาหกรรมต้องการมอบให้ และเมื่อเปิดใจแล้วก็ต้องเปิดเผยข้อมูลด้วย ซึ่งหากไม่เปิดเผยข้อมูลทางกระทรวงอุตสาหกรรมก็ไม่สามารถเข้ามาช่วยเหลือได้อย่างเต็มที่ เนื่องจากข้อมูลขององค์กรไม่เพียงพอ

อย่างไรก็ตาม หากเราเปิดใจที่จะเข้าร่วมโครงการและเปิดเผยข้อมูลเพื่อให้กระทรวงอุตสาหกรรมได้ดำเนินการเข้ามาช่วยเหลือเราในฐานะผู้ประกอบการ เราจะได้รับผลตอบรับที่ดีกลับมาอย่างคาดไม่ถึง ดังนั้นจึงอยากให้ทุกท่านที่มีโอกาสได้ลองเข้าร่วมในโครงการ OPOAI โดยท่านจะได้รับผลสัมฤทธิ์ที่เป็นไปตามเป้าหมาย และบริษัทยังสามารถนำองค์ความรู้ที่ได้รับไปพัฒนาต่อยอดเองได้

เปิดมิติใหม่

แห่งการท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม

ณ “เกาะเกร็ด”



หากคุณหลงใหลในธรรมชาติ รักความสงบเรียบง่าย ใส่ใจวิถีชีวิตชุมชน ต้องไม่พลาด “ชุมชนเกาะเกร็ด” แหล่งท่องเที่ยวขึ้นชื่อของจังหวัดนนทบุรี เกาะเกร็ดเป็นแหล่งชุมชนคนมอญที่โด่งดังในเรื่องของเครื่องปั้นดินเผา และประเพณีวัฒนธรรมแบบพื้นบ้านดั้งเดิม ใครได้ลองไปเที่ยวชมสักครั้งต้องหลงเสน่ห์ในประเพณีและวัฒนธรรมที่เรียบง่าย และเจียบสงบ มีที่ให้เที่ยวมากมายทั้ง วัด ธรรมชาติ ตลาด และของกินอร่อย ๆ อีกมากมายในราคาที่ ไม่แพงอีกด้วย



ในวันนี้เราจะพาไปเที่ยวสถานที่ยอดฮิตตาม 5 เส้นทางท่องเที่ยวใหม่ ที่ทางจังหวัดนนทบุรีได้ร่วมมือกับกระทรวงอุตสาหกรรม จัดโครงการหมู่บ้านอุตสาหกรรมสร้างสรรค์ (Creative Industry Village : CIV หรือ “หมู่บ้าน CIV”) โดยได้เปิด 5 เส้นทางท่องเที่ยวใหม่บนเกาะเกร็ด โดยแต่ละเส้นทางจะแบ่งตามเอกลักษณ์เด่นในแต่ละโซน

เส้นทางที่ 1

"เส้นทางหักปั้ง"

เริ่มต้นการเดินทางโดยจอดรถไว้ที่วัดสนามเหนือฝั่ง อ.ปากเกร็ด และเดินมาขึ้นเรือข้ามฟาก ก่อนขึ้นเรือทุกคนจะเห็นแลนด์มาร์คที่สำคัญของเกาะเกร็ด นั่นคือ พระเจดีย์มูเตา หรือ "เจดีย์เอียง" ของวัดปรมัยยิกาวาส ตั้งอยู่บริเวณหัวแหลมของเกาะเกร็ด ริมแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งเจดีย์ดังกล่าวมีความโดดเด่นเป็นอย่างมากจากสีที่ขาวนวล และมีผ้าสีแดงคาดอยู่ตรงกลาง นอกจากนี้ยังมีลักษณะที่เอียงจนดูเหมือนกำลังล้ม โดยตำนานที่เล่าขานกันมากล่าวไว้ว่า เจดีย์ดังกล่าวจำลองแบบมาจากพระธาตุเจดีย์มูเตา เมืองหงสาวดี สร้างโดยชาวมอญ สันนิษฐานว่าน่าจะเป็นช่วงปลายกรุงศรีอยุธยา ซึ่งสาเหตุที่เอียงเนื่องจากทำเลที่ตั้งติดริมตลิ่ง จึงถูกกระแสน้ำกัดเซาะฐานรากนั่นเอง

เมื่อเรือข้ามฟากจอดเทียบท่า ผู้คนต่างเดินกันขึ้นเรือเพื่อข้ามฟากไปอีกฝั่งหนึ่ง หรือที่เรียกว่า "ท่าวัดปรมัยยิกาวาส" ซึ่งเป็นจุดแรกของการท่องเที่ยวบนเกาะเกร็ด เมื่อมาถึงทุกคนก็เข้าไปจ่ายค่าเรือข้ามฟากในศาลาของวัดจำนวนคนละ 2 บาท และเมื่อเดินเข้าไปภายในวัดก็จะเริ่มเห็นความคึกคักมากขึ้น เนื่องจากมีร้านค้าตั้งอยู่ในบริเวณนี้เป็นจำนวนมาก เดินต่อไปอีกนิดก็มี

การจัดสถานที่เพื่อให้นักท่องเที่ยวได้สรงน้ำพระเพื่อความเป็นสิริมงคลก่อนจะเดินทางเข้าไปเที่ยวภายในเกาะเกร็ดอีกด้วย

หลังจากสรงน้ำพระแล้วเมื่อเดินเลี้ยวซ้ายเข้ามาจะเจอ "ร้านกาแฟบ้านเลขที่๑" ร้านกาแฟห้อยชาสุดฮิปในเกาะเกร็ด นักท่องเที่ยวสามารถแวะชิมกาแฟหอมกรุ่น หรือจะทานอาหารมื้อหนักเพิ่มพลังก่อนออกเดินทางยาว ๆ ได้ที่นี่ ซึ่งระหว่างการเดินทางในเส้นทางนี้จะเจอร้านขายเครื่องปั้นดินเผามากมายให้ท่านได้แวะชมและเลือกซื้อเป็นของที่ระลึกติดไม้ติดมือกลับบ้านด้วย เดินต่อไปตามทางอีกสักระยะหนึ่งเราก็มาอยู่กันที่ "กลุ่มหัตถกรรมเครื่องปั้นดินเผาหมู่ที่ 1" โดยมีคุณสุรัตน์ บัววิทย์ให้การต้อนรับ ให้ความรู้ และพาชมผลิตภัณฑ์เครื่องปั้นดินเผานานาชนิด ซึ่งเป็นงานปั้นขึ้นรูปด้วยมือและแกะสลักด้วยมือทั้งหมด อาทิเช่น หม้อน้ำลายวิจิตร, โคมไฟ, จานนาฬิกา, ถ้วยกาแฟ, เตาน้ำมันหอม, กระปุกใส่เครื่องหอม, โคมเทียน เป็นต้น นอกจากนี้นักท่องเที่ยวยังสามารถทดลองปั้นชมวิธีการผลิตเครื่องปั้นดินเผาแบบดั้งเดิม และยังสามารถเลือกซื้อเครื่องปั้นดินเผาของกลุ่มหัตถกรรมเครื่องปั้นดินเผาหมู่ที่ 1 เพื่อเป็นของฝากได้ในราคาที่ไม่แพง



เส้นทางที่ 2

"เส้นทางขนมหวาน"

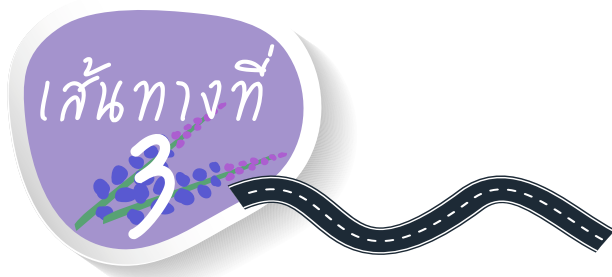
นักท่องเที่ยวท่านใดสนใจเส้นทางสายหวานนี้ สามารถเริ่มต้นการเดินทางด้วยการลงเรือที่ท่าวัดกลางเกร็ด ถนนภูมิเวช ขึ้นเกาะเกร็ดที่ท่าวัดป่าฝ้ายและเลี้ยวซ้ายไปยังบ้านภูมิศิลป์ครุฑ (ไร่ไทย-มอญ) โดยในเส้นทางนี้เราจะพาท่านไปลิ้มลองรสชาติของขนมไทยมงคลสูตรต้นตำรับชาววังที่บ้าน "ป่ายูพิน" ซึ่งเป็นร้านที่ได้รับมาตรฐานติดหนึ่งในสินค้าโอท็อประดับ 5 ดาวที่ยังคงความเป็นขนมไทยตามสูตรโบราณและวิธีการทำที่พิถีพิถัน ประกอบไปด้วยขนมมงคล 9 อย่างที่ปัจจุบันค่อนข้างหาทานได้ยาก ได้แก่ เสน่ห์จันทร์, หันตรา, จ๋ามงกุฏ, ทองเอก, ขนมหัน, ขนมทองหยิบ, ขนมถ้วยฟู, ทองหยอด และเม็ดขนุน

โดยป่ายูพินเล่าว่า ขนมที่มีชื่อเสียงและเป็นที่ติดอกติดใจของนักท่องเที่ยวมากที่สุดก็คือ "ขนมจ๋ามงกุฏ" ซึ่งขนมจ๋ามงกุฏเป็นขนมที่ทำยากมีขั้นตอนในการทำสลับซับซ้อน ตั้งแต่การกวนแป้ง จนไปถึงการทำฐานมงกุฏ ซึ่งนิยมทำกันเพื่อใช้ประกอบพิธีการที่สำคัญจริง ๆ โดยคำว่า "จ๋ามงกุฏ" หมายถึงการเป็นหัวหน้าสูงสุด แสดงถึงความมีเกียรติยศสูง นิยมใช้เป็นของขวัญในงานเลื่อนยศ เลื่อนตำแหน่ง ถือเป็นการแสดงความยินดีและอวยพรให้มีความก้าวหน้าในหน้าที่การงานยิ่ง ๆ ขึ้นไป



อย่างไรก็ตาม หากนักท่องเที่ยวท่านใดหลงเข้ามาในเส้นทางสายหวานนี้แล้ว จะไม่เพียงแต่จะได้ลิ้มลองรสชาติของขนมไทยมงคลเพียงอย่างเดียว แต่จะยังได้รับความรู้ ได้ชมการสาธิต และได้ทดลองทำขนมไทยมงคลสูตรต้นตำรับชาววังอีกด้วย นับเป็นการเรียนรู้นอกตำราเรียนที่สนุกสนานเลยทีเดียว



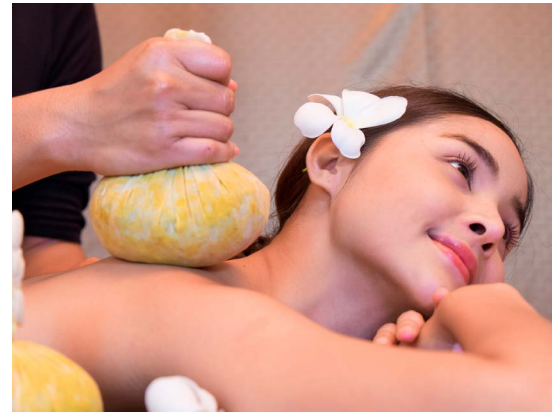


"เส้นทาง สปา สมุนไพร เกษตร"

ท่านใดที่สนใจเส้นทางที่ 3 นี้สามารถลงเรือที่ท่าวัดแสงศิริธรรม (ฝั่งท่าอิฐ) โดยในเส้นทางนี้เราจะพาท่านไปนวดผ่อนคลายกันที่ "ศูนย์นวดแผนไทยเพื่อสุขภาพตำบลเกาะเกร็ด" ซึ่งตั้งอยู่บริเวณ วัดเสนาะทอง มีทั้งบริการนวดฝ่าเท้า นวดตัวแผนไทย และประคบสมุนไพร เป็นต้น โดยระหว่างการเดินทางเพื่อไปศูนย์นวดแผนไทยเพื่อสุขภาพ ท่านยังสามารถเลือกซื้อเครื่องดื่มสมุนไพรรางแดง ซึ่งเป็นต้นตำหรับเจ้าแรกในเกาะเกร็ดได้อีกด้วย โดยสมุนไพรรางแดง มีสรรพคุณช่วยขับปัสสาวะ บำรุงเอ็น แก้อาการปวดเมื่อย และได้ชื่อว่าเป็นยาอายุวัฒนะสำหรับชาวเกาะเกร็ด

และเมื่อเดินทางมาถึงศูนย์นวดแผนไทยเพื่อสุขภาพ สิ่งแรกที่สัมผัสได้คือ ความสดชื่น ผ่อนคลาย และความเย็นสบาย เนื่องจากพื้นที่ภายใน ศูนย์นวดแผนไทยเป็นบ้านโล่ง ติดกับริมแม่น้ำ และมีกลิ่นไอความหอมของยานวดสมุนไพรนานาชนิด

โดยหมอนวดที่ศูนย์นวดแผนไทยเพื่อสุขภาพแห่งนี้จะมีหลายท่านด้วยกัน เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวทั้งคนไทยและชาวต่างชาติที่เหน็ดเหนื่อยจากการเดินทางหรือการปั่นจักรยานเที่ยวรอบเกาะ ซึ่งหมอนวดเล่าว่า นักท่องเที่ยวส่วนใหญ่นิยมเข้ามาใช้บริการในส่วนของการนวดฝ่าเท้า เนื่องจากเป็นการกระตุ้นและปรับระดับการทำงานของอวัยวะทั่วร่างกาย ซึ่งช่วยบรรเทาความเมื่อยล้าที่เท้า ทำให้รู้สึกสบายขึ้น และยังสามารถลดความเครียดได้อีกด้วย





"เส้นทางนาฏศิลป์"

มาต่อกันที่เส้นทางที่ 4 นักท่องเที่ยวสามารถลงเรือได้ที่ท่าวัดบางจาก ต.คลองพระอุดม อ.ปากเกร็ด แล้วลงเรือข้ามมาที่วัดเสารงทอง โดยเส้นทางนี้เราจะท่านไปชมบ้าน "ครุฑมุนาฏศิลป์ไทยเกาะเกร็ด" ซึ่งรับแสดงนาฏศิลป์ไทยในงานพิธีต่าง ๆ โดยครุฑมุนามีความเชี่ยวชาญในเรื่องของการรำไทย รวมไปถึงรำมอญ และเป็นที่ยอมรับของชาวเกาะเกร็ด นอกจากนี้ครุฑมุนาจะรับแสดงนาฏศิลป์ไทยในงานพิธีต่าง ๆ แล้วบ้านครุฑมุนายังเป็นแหล่งเรียนรู้และเป็นสถานที่ซ้อมรำของนักเรียนและนักศึกษาที่สนใจในนาฏศิลป์ไทยอีกด้วย และหากนักท่องเที่ยวท่านใดสนใจชมความสวยงามของ "รำมอญ" สามารถแวะชมได้ในวันเสาร์-อาทิตย์ ณ หน้าวัดเสารงทอง รับรองได้ว่าไม่ผิดหวังอย่างแน่นอน

รำมอญ เป็นนาฏศิลป์ที่เก่าแก่ของคนมอญ และคงเหลืออยู่สืบต่อมาจนกระทั่งทุกวันนี้ ลูกหลานมอญรุ่นหลัง ๆ นี้ ยังคงได้รับการถ่ายทอดศิลปะนี้ไว้ด้วยดีตลอดมา โดยเฉพาะอย่างยิ่งที่เกาะเกร็ด ยังมีผู้ที่รำมอญได้จำนวนมาก ซึ่งรวมทั้งมีวงปี่พาทย์มอญ บรรเลงประกอบการรำก็ยังคงมีอยู่หลายวงด้วยเช่นกัน ซึ่งแต่ละวงล้วนมีฝีมือกันทั้งสิ้น คนมอญจะเรียก รำมอญ ว่า "ปัว-หะเป็น" โดยรำมอญจะมีได้ในโอกาสทั้งงานมงคลหรืองานสมโภชต่าง ๆ ตลอดจนถึงในงานศพ โดยเฉพาะในงานศพพระ ชาวบ้านจะนิยมรำถวายหน้าศพ เพราะเชื่อกันว่าจะได้บุญหากได้ทำเช่นนั้นในงานศพคนที่สถิตย์ผู้มีอายุใส หรือผู้ที่เป็นที่เคารพนับถือ





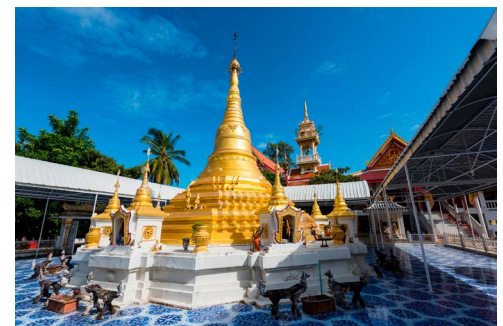
เส้นทางที่ 5 "เส้นทางหักบั้น"



หากท่านใดชื่นชอบการปั่นจักรยานชิลล์ ๆ ชมธรรมชาติ สูดอากาศบริสุทธิ์ และเป็นสายนักบุญ ต้องไม่พลาดเส้นทางที่ 5 เป็นอันขาด!! โดยนักท่องเที่ยวสามารถจอดรถที่วัดสนามเหนือ ฝั่ง อ.ปากเกร็ด ลงเรือมาขึ้นท่าที่วัดปรามยิกาวาส และมุ่งตรงไปที่บริเวณสะพานข้ามโรงเรียนวัดปรามยิกาวาส เพื่อเข้าจักรยานวินเทจที่ "แมวจักรยานให้เช่า" โดยสามารถยื่นหลักฐานระบุตัวตนให้เจ้าของร้าน พร้อมเงิน 40 บาท แล้วออกเดินทางได้เลย

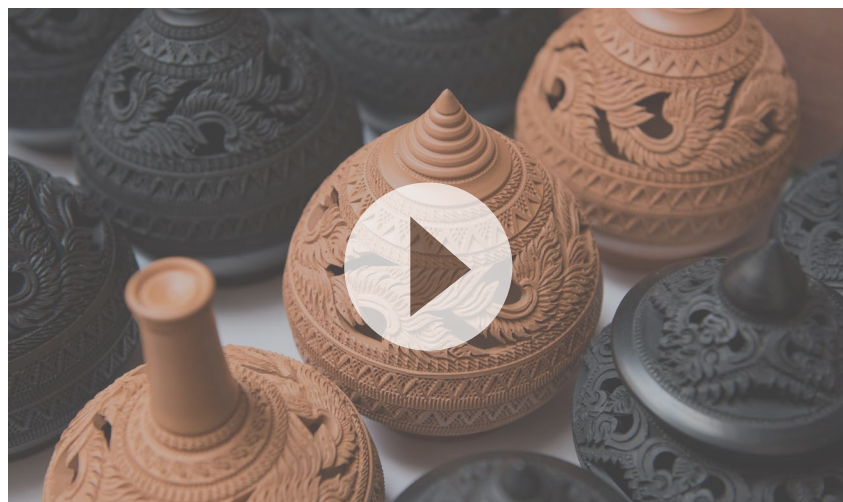
มหาจุฬามณีเจดีย์ประดับกระจกสีตั้งแต่บัวกลุ่มรองรับองค์พระสงฆ์ เป็นเจดีย์ย่อมุมไม้สิบหกองค์เดียวของจังหวัดนนทบุรีที่สร้างสมัยอยุธยาและมีความงดงามเป็นอย่างมาก

กิจกรรมต่าง ๆ ทั้งหมดนี้ ไม่ว่าจะเป็นเรื่องกิน เที่ยว ช็อปปิ้ง และทำบุญที่เกิดขึ้นบนเกาะเกร็ด ล้วนแล้วเป็นประสบการณ์และความสุขที่หาซื้อที่ไหนไม่ได้ ทุกท่านจะได้สัมผัสกับบรรยากาศการท่องเที่ยวที่ยังคงความเรียบง่าย และได้ศึกษาหาความรู้จากแหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม สัมผัสวิถีชีวิตชุมชนท้องถิ่นริมแม่น้ำเจ้าพระยา ซึ่งหากใครกำลังอยากหลีกเลี่ยงความวุ่นวายจากในสังคมเมืองและไม่อยากเดินทางไกล ก็สามารถมาลองสัมผัสบรรยากาศดี ๆ แบบนี้ได้ที่ "เกาะเกร็ด จ.นนทบุรี"



โดยเส้นทางนี้เราจะปั่นจักรยานผ่านทางหมู่บ้านลัดเลาะไปตามเส้นทางที่สร้างขึ้นเพื่อไปชมวัดที่มีความงดงามที่สุดในพื้นที่ปากเกร็ด นั่นคือ "วัดฉิมพลีสุทธาวาส" โดยมีความโดดเด่นอยู่ที่ความงดงามของตัวอุโบสถและเจดีย์ซึ่งเป็นสถาปัตยกรรมสมัยกรุงศรีอยุธยา และถือเป็นอุโบสถที่สวยงามที่สุดในจังหวัดนนทบุรีเลยก็ว่าได้ โดยอุโบสถเป็นอาคารทรงโรงขนาด 5 ห้องแบบมหาอุตม์ โบสถ์ขนาดเล็กงดงามเป็นอย่างมากและยังมีสภาพสมบูรณ์แบบดั้งเดิม หน้าบันจำหลักไม้เป็นรูปเทพพรพรารถล้อมรอบด้วยลายดอกไม้ ชุ่มประตูป็นทรงมณฑป ชุ่มหน้าต่างแบบหน้าต่าง ยังคงเห็นความงามอยู่ และฐานโบสถ์โค้งแบบเรือสำเภา

ส่วนพระประธานในโบสถ์เป็นพระพุทธรูปหล่อปางมารวิชัย มีพุทธลักษณะงดงาม ประดิษฐานบนแท่นปั้นลายด้วยปูนปิดทองประดับกระจกสี มีผ้าทิพย์ห้อยลงมา มีพระสาวกนั่งพนมมืออยู่บนฐานด้านหน้า และด้านข้างโบสถ์มีเจดีย์ทรงมอญ เรียกว่า **พระมหาจุฬามณีเจดีย์** สร้างแบบย่อมุมไม้สิบหก สมัยกรุงศรีอยุธยา มีเจดีย์ราย 4 องค์





สำนักงานปลัดกระทรวงอุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม

โทรศัพท์ **0 2202 3000** โทรสาร **0 2202 3268**